



J. VILLA



S. JIMENEZ



## Racing Engineering – Previo GP2 Bahrein

Racing Engineering afronta este fin de semana, en Bahrein, la primera prueba de las GP2 series 2007. El circuito de Sakhir, cercano a Manama, capital del pequeño y próspero estado árabe, supondrá la primera de las once citas previstas en el calendario 2007 del campeonato, y es la única que se disputa este año fuera de territorio europeo.



Racing Engineering acude al trazado de Bahrein con la lógica ilusión con que se inicia cada nueva temporada, reforzada además por el buen trabajo llevado a cabo durante las sesiones de tests invernales, en las que sus dos pilotos, Javier Villa y Sergio Jiménez, han mostrado un muy buen nivel de preparación.



Para Javier Villa, Bahrein significa el inicio de su segunda temporada en las GP2 series. Tras el aprendizaje llevado a cabo durante el 2006, para Javi el 2007 ha de suponer su consolidación entre los pilotos con más futuro del panorama internacional. El piloto asturiano será, de nuevo, el más joven de la parrilla de salida, pero este año contará con un año de experiencia en la GP2 que le permitirá optar a mejores resultados.



Sergio Jiménez, por su parte, se enfrenta a su primer fin de semana de competición al volante del Dallara GP2. El piloto brasileño ya demostró sus posibilidades el año pasado en el Campeonato de España de F3, y durante los tests de pretemporada ha realizado una excelente labor de adaptación a la nueva categoría por lo que en Bahrein se podrá empezar a ver de que es capaz.



Los dos pilotos de Racing Engineering descubrirán por primera vez la pista de Sakhir durante los entrenos libres del viernes, por lo que tanto para Javi como para Sergio será crucial aprovechar al máximo el tiempo en pista disponible con el fin de hacerse cuanto antes al circuito para poder rendir al máximo en la siempre electrizante media hora que definirá la formación de la parrilla de salida del sábado.



Para ello, ambos contarán con la experiencia previa de Racing Engineering en la pista de Bahrein, donde se disputó la última prueba de la temporada 2005 de las GP2 series. Aunque desde entonces muchas cosas han cambiado en el monoplaza (cambio de neumáticos acanalados a slicks, nuevo paquete aerodinámico, etc), los datos recogidos entonces, unidos al conocimiento que del nuevo coche tiene el equipo, han permitido trabajar ya en un setup de base en las pruebas del Paul Ricard y en los simuladores con que Racing Engineering cuenta en su sede de Sanlucar de Barrameda.



La pista de Sakhir se caracteriza por la continua sucesión de rectas y curvas de baja velocidad, lo que la hace especialmente dura con los frenos de los monoplazas. Otra característica importante a tener en cuenta serán las altas temperaturas, que obligarán a cuidar de forma especial la refrigeración de los motores. Finalmente, la fina capa de arena del desierto circundante que el viento deposita en la pista de forma casi continua, hará que la adherencia de las gomas sea otro factor esencial para marcar buenos tiempos.