



## Racing Engineering – GP2 Bahrein, Calificación

Cronos realmente igualados para los 26 participantes en la primera sesión de calificación de la temporada de las GP2 series, que tuvo lugar hoy en Bahrein. Para Racing Engineering el día fue de más a menos, cuando problemas mecánicos en la sesión decisiva impidieron a sus dos pilotos confirmar el buen potencial mostrado en los entrenos libres.

Pese a no conocer el circuito, los dos pilotos de Racing Engineering marcaron tiempos realmente prometedores en los 30 minutos de práctica de la mañana. Javier Villa estuvo desde el primer momento en el buen ritmo, finalizando 11º con 1m 43.479s. Los cronos fueron tan igualados que el tiempo del tercero más rápido fue menos de medio segundo inferior que la mejor vuelta del joven piloto español. El brasileño Sergio Jimenez, en su primer fin de semana de competición en GP2, dio ya muestra de sus posibilidades, acabando 22º pese a un problema en la transmisión que no le dejó rodar demasiado.

Pero poco después, la sesión de calificación no fue muy afortunada para los dos pilotos de Racing Engineering. Villa tuvo un problema de motor que le obligó a entrar pronto en boxes. Se trataba de un malfuncionamiento de la bomba de gasolina lo que, dado el poco tiempo disponible para solucionar el problema, le dejó sin opciones de buscar una buena vuelta, debiendo conformarse con la 21ª posición al final de la sesión. Similar mala suerte para Jimenez que durante todo el día tuvo problemas con una inadecuada 5ª velocidad que no pudo cambiar debido a que Mecachrome (el suministrador oficial) no tiene otra disponible más apropiada. Ello significó que Sergio sólo pudo ser 22º, justo detrás de su compañero.

Los técnicos del equipo están ya trabajando en los dos coches para tenerlos a punto de cara a la carrera de mañana. Cuando Javi pudo rodar sin problemas su ritmo era bueno, así que hay confianza en que pueda realizar una gran remontada en la carrera. Sergio va a tenerlo más complicado si tiene que competir con las mismas relaciones de cambio que usó hoy, un problema cuya solución, lamentablemente, no depende de Racing Engineering.

Alfonso D'Orleans: "El día ha ido de más a menos y el resultado ha terminado siendo un disgusto tras las buenas sensaciones de la sesión de libres. Pero después hubo cosas que no funcionaron bien y que no dependen de nosotros. Javi tuvo un problema con la bomba de gasolina y estamos ahora examinando el coche para ver exactamente que ha pasado. Sergio tuvo problemas con el eje primario del cambio que no le permitieron aprender bien el circuito y después con un salto excesivo entre 4ª y 5ª pero, desgraciadamente, Mecachrome no tiene una 5ª más adecuada así que parece que va a tener que competir así.

De todas formas, tengo mucha confianza en Javi para mañana y pienso que puede hacer una remontada épica como las que suele hacer. Para Sergio va a ser más difícil debido al problema del cambio. Todo el equipo ha trabajado muy bien y en ese sentido estoy contento, nosotros hemos hecho nuestra labor.

Javier Villa (piloto coche 14): "En los libres estábamos ahí, pero en calificación un problema con la bomba de gasolina hizo que no pudiésemos hacer gran cosa. Para mañana vamos a tratar de preparar un coche lo más estable posible ya que la pista está muy complicada, resbala mucho y es muy fácil hacer un trompo."

Sergio Jiménez (piloto coche 15): "No fue nada fácil para mí ya que todavía no conozco bien ni el coche ni el circuito. El coche iba bien por la mañana hasta que se rompió la transmisión. El equipo hizo un trabajo fantástico para tenerlo reparado a tiempo para la calificación y todo funcionaba muy bien al inicio, llegando a situarme el 13. Luego, cuando pusimos neumáticos nuevos no mejoré como esperaba y eso me hizo perder posiciones"



Telefonica



Snap-on



Pago

