



J. VILLA



S. JIMENEZ



Racing Engineering – GP2 Bahrein Carrera 1

Aunque por causas totalmente ajenas al equipo, Racing Engineering tuvo un muy decepcionante inicio de las GP2 series 2007 hoy en Bahrein.

Las esperanzas eran altas al inicio del día, y tras el duro trabajo llevado a cabo por el equipo luego de los problemas sufridos por los dos pilotos en la sesión de calificación del viernes, ambos esperaban hacerlo bien en carrera.



Desafortunadamente todo empezó a ir mal ya antes de comenzar la carrera, cuando el equipo detectó un problema en el motor Renault del coche de Javier Villa. Siguiendo las indicaciones de Mechachrome de que el motor iba a funcionar bien en carrera, el equipo preparó el Dallara para competir.



Tras la abortada salida inicial, Villa hizo una buena arrancada en el segundo y definitivo intento y en seguida se vio mezclado en una dura lucha por ganar posiciones. Pero tras apenas unas vueltas, su motor falló de forma definitiva y Villa se vio forzado a abandonar al borde de la pista con su coche envuelto en una nube de humo.



Para Sergio Jimenez las cosas iban algo mejor inicialmente, y pese a tener que salir desde boxes después de tener problemas de embrague, algo que también le ocurrió a varios otros pilotos debido al calor. Una vez en carrera, Jimenez iba progresando pese a las altas temperaturas registradas en su motor, pero a dos vueltas del final el piloto brasileño se vio forzado a abandonar cuando su motor acabó cediendo finalmente debido al sobrecalentamiento sufrido.



En resumen, una muy pobre recompensa para el equipo despues de todo el duro trabajo llevado a cabo. Pese a ello, nadie en Racing Engineering va a dejar que lo ocurrido hoy les afecte y los dos coches van a estar listos para la carrera de mañana con sus pilotos preparados para tratar de hacer una buena carrera.



Alfonso D'Orleans: "Estoy realmente disgustado con lo ocurrido, sobre todo considerando todo el buen trabajo que ha hecho el equipo y las buenas prestaciones de nuestros pilotos. Notamos que había un problema con el motor de Javi antes de la salida pero los técnicos de Mecachrome nos aseguraron que todo estaba correcto, lamentablemente el motor se rompió tras apenas unas vueltas. Estamos seguros de que si Javi no hubiese tenido que retirarse podía haber estado en los puntos y tal vez incluso en la pole para la carrera de mañana.

Sergio sufrió problemas de sobrecalentamiento desde la salida, probablemente debidos a una grieta en el radiador, su motor estaba ya a 124 grados en parrilla y esto le produjo una sustancial pérdida de potencia durante la carrera. Pese a todo, estaba en la 12ª plaza hasta que se fue hacia atrás cuando el problema se agudizó. El equipo va a trabajar toda la noche para cambiar los dos motores y estar preparados para la carrera de mañana."



Javier Villa (piloto coche 14): Estaba rodando bien, cogiendo a Borja y su compañero cuando se rompió el motor. Ya habíamos avisado a Mecachrome de que sonaba raro y no iba bien y al final se ha roto tras unas pocas vueltas. Una pena porque la estrategia era parar más tarde para rodar sin tráfico y eso nos hubiese permitido tirar más. Ahora todo se complica más para mañana ya que saldremos el 21 y al no haber parada en boxes habrá que ir a por todas ya desde la salida.

Sergio Jimenez (piloto coche 15): Tuve un problema en la salida con el embrague debido al calor. Afortunadamente para mi lo mismo le ocurrió a otros pilotos, así que se retrasó la salida. Me empujaron hasta boxes y el equipo consiguió rearrancar el motor con lo que empecé la carrera desde el pitlane. El coche iba bien en las primeras vueltas y paré en boxes ya en la tercera para hacer el cambio de gomas, pero a partir de la décima comencé a tener mucho subviraje. De todas formas pensaba que podía acabar bastante bien, pero los problemas de motor fueron a peor y a falta de seis vueltas el motor acabó por romperse. Intenté seguir en pista para conseguir, al menos, acabar, pero a dos vueltas del final tuve que abandonar. El equipo va a trabajar duro para tener mi coche listo para la carrera de mañana.