



J. VILLA



S. JIMENEZ



Racing Engineering – GP2 Bahrain Race 2

Día mucho más positivo para Racing Engineering hoy en Bahrein tras los problemas con los motores sufridos el día de ayer.

El equipo trabajo toda la noche en los dos monoplazas con el objetivo de tenerlos listos para la carrera de hoy, objetivo que se cumplía plenamente, alinándose los dos coches totalmente reparados en la parrilla para la carrera al sprint del domingo.

La salida de la carrera fue caótica, con varios coches involucrados en un accidente en la primera curva que, por fortuna, los dos pilotos de Racing Engineering lograban sortear. El Pace Car debía entrar en la pista mientras se liberaba la misma de los restos dejados en ella por el incidente, pero apenas reemprendida la carrera, el coche de seguridad debía volver a entrar en acción tras un nuevo accidente.

Tanto Javier Villa como Sergio Jimenez conseguían librarse de los dos incidentes, lo que permitía a ambos ganar varias posiciones desde los retrasados puestos de salida a los que les condenaban las tempranas retiradas sufridas en la carrera del sábado.

Javier Villa pilotaba con una perfecta combinación de ritmo y agresividad, marcando cronos realmente buenos. Durante varias vueltas estuvo involucrado en una dura lucha con el piloto de Campos Grand Prix Vitaly Petrov, al que finalmente superaba tras una magnífica maniobra por el exterior que le permitía alcanzar la 10ª plaza, puesto en el que acabaría finalmente la carrera.

Sergio Jimenez, pese a su falta de experiencia en GP2, era capaz de evitar los dos incidentes de las vueltas iniciales y pronto empezaba a ganar posiciones. Desafortunadamente, poco después empezaba a notar que su pedal de freno se iba abajo al sufrir problemas sus frenos debido a las altas temperaturas, lo que le obligaba a bajar el ritmo. Finalmente, su carrera se acababa cuando en la vuelta 10 una piedra perforaba su radiador lo que provocaba un sobrecalentamiento en su motor.

Alfonso D'Orleans (team principal): "Lo primero es felicitar al equipo por el extraordinario trabajo realizado para conseguir que los dos coches estuviesen listos para la carrera, lo que les obligó a trabajar toda la noche para prepararlos.

Javi hizo una gran carrera tras tener que salir desde tan atrás y perder tiempo debido a los accidentes así que rodó realmente bien para acabar décimo.

Sergio también pilotó realmente bien, sobre todo considerando su falta de experiencia con el coche y el circuito, pienso que es un muy buen debutante.

Aunque el fin de semana fue, en general, decepcionante, creo que el equipo demostró un enorme potencial. Como de costumbre, no quiero terminar sin agradecer una vez más el apoyo de nuestros principales patrocinadores Repsol y Telefonica."

Javier Villa (piloto coche 14): "Fue una carrera dura debido a salir desde el puesto 21, lo que me hizo perder tiempo al tener que evitar los coches accidentados en la salida. El coche funcionó bien y eso me permitió marcar buenos cronos, aunque adelantar era difícil pero, pese a todo, conseguí terminar décimo."

Sergio Jimenez (piloto coche 15): "En la salida tuve problemas con el embrague pero, aun así fui capaz de hacer una salida razonablemente buena. El coche no iba nada mal en las primeras vueltas pero luego empecé a tener problemas de frenos y tras diez vueltas tuve que retirarme debido al aumento de la temperatura de motor luego de que una piedra perforase el radiador."

