



J. VILLA



S. JIMENEZ



Racing Engineering – Previo GP2 Barcelona

Para Racing Engineering la segunda cita de las GP2 series 2007, que tendrá lugar este fin de semana en el circuito catalán de Montmeló es, sin duda, especial ya que se trata de la primera de las dos pruebas que este año se disputarán en España, con lo que la motivación de todos los miembros del equipo será máxima para obtener el mejor resultado posible ante su público y sus principales patrocinadores, las compañías españolas: Repsol y Telefónica.



En Montmeló las GP2 series 2007 empiezan, además, su largo periplo por los circuitos europeos sede de grandes premios de fórmula 1 tras el inicio de temporada hace tres semanas en Bahrein. Entonces los problemas, con componentes mecánicos externos al equipo, sufridos ya desde las sesiones de entrenamientos, impidieron a los pilotos de Racing Engineering, Javier Villa y Sergio Jiménez, conseguir los resultados que su ritmo de carrera demostró estaban a su alcance. El objetivo en el circuito de Cataluña será, por tanto, luchar desde el primer momento por alcanzar unos buenos cronos en calificación, que permitan a Javi y Sergio pelear por posiciones más destacadas en carrera. Los dos jóvenes pilotos del equipo acuden a Montmeló con una enorme ilusión cimentada en sólidas bases. Por un lado, para Villa se tratará de correr ante su público, con la dosis extra de motivación que ello conlleva, ya que serán numerosos los aficionados llegados de su tierra, Asturias, que le apoyarán desde las tribunas del trazado catalán. Javi completó el año pasado las dos carreras disputadas en Montmeló y este año aspira a utilizar esa experiencia previa para estar en la pelea por los puestos destacados de la tabla. Por otro lado, para Sergio será una de las pocas ocasiones este año en que competirá en una pista que ya conoce de su paso por la fórmula 3 española, con lo que, al menos en esta ocasión, no tendrá que utilizar para aprender el trazado parte del siempre escaso tiempo de entrenos disponible en los fines de semana de la GP2, lo que le permitirá concentrarse de inmediato en la puesta a punto del monoplaza para buscar los mejores cronos posibles y seguir dando muestras de su potencial y su progresión al volante del Dallara GP2.



El circuito de Montmeló es una de las pistas más conocidas por los equipos de las GP2 series ya que es una de las habitualmente utilizadas en las sesiones conjuntas de tests de la categoría. La gran novedad del trazado barcelonés este año es la nueva 'chicane' incluida en su parte final y que sustituye a la doble curva de derechas en bajada que daba paso a la recta principal. Se trata de un cambio realmente significativo a la hora de la puesta a punto de los monoplazas, ya que el largo y rápido viraje ha sido sustituido por una lenta variante que permitirá a los monoplazas entrar en recta mucho más juntos al no influir tanto la pérdida de apoyo aerodinámico en el tren delantero por seguir de cerca de un competidor como ocurría hasta ahora. Ello conllevará mayores posibilidades de adelantamiento al final de la larga de recta de Montmeló y para aprovecharlas será importante conseguir la máxima velocidad punta posible trabajando con la gran variedad de reglajes que permite el nuevo paquete aerodinámico de los Dallara GP2 .