



J. VILLA



S. JIMENEZ



Racing Engineering – GP2 Barcelona Qualification

Día de sensaciones contrapuestas para Racing Engineering en Montmeló durante la primera jornada de la segunda prueba de las GP2 series 2007.

Telefonica

El día empezaba de forma prometedora con Javier Villa y Sergio Jiménez marcando cronos competitivos en la sesión de libres de la mañana. Al final de los treinta minutos, interrumpidos en varias ocasiones por banderas amarilla debidas a diversos incidentes de otros pilotos, los de Racing Engineering se situaban en los puestos 15 y 16, con Javi Villa a sólo medio segundo de un puesto entre los cinco mejores. Y eso que Javi sufrió los primeros síntomas de los problemas que le afectarían después impidiéndole marcar un crono entre los diez mejores como esperaba. Los dos pilotos acaban confiados en mejorar en la siguiente sesión.



La corta sesión de calificación obligaba, como siempre, a tratar de rodar lo máximo y sin problemas para obtener un buen crono. Sin embargo para Villa hubo problemas desde el principio, en una repetición de lo que le ocurrió en Bahrein Javi sufrió de nuevo problemas con el sistema de alimentación de su Dallara. El equipo había trabajado en el coche tras la sesión libre y confiaba en haber resuelto el problema pero la causa acabó por ser más compleja de lo esperado. Pese a volver de inmediato a boxes y a que el equipo hizo todo lo posible por corregir el fallo apenas si había tiempo para ello. La consecuencia era que Javi no podía marcar ningún buen crono y tendrá que salir desde la parte final de la parrilla.

Snap-on



La calificación resultó más positiva para Sergio Jiménez que pudo mostrar una buena parte de sus posibilidades en Barcelona, un circuito que conocía de su paso por la F3 española. Sergio se mostraba satisfecho con el comportamiento de su coche desde el principio y de inmediato marcaba cronos que le situaban en la primera mitad de la parrilla. Tras cambiar gomas para usar su segundo set de neumáticos nuevos, el brasileño mejoraba aun más sus cronos aunque no tanto como otros pilotos más expertos que le superaban en la parte final de la sesión. Al final de la misma, Sergio marcaba el 19º mejor tiempo, realmente cerca del crono registrado por el 11º, del que le separaban sólo 7 décimas. De hecho, pilotos tan expertos como Negrão o Pizzonia eran sólo medio segundo más rápidos que el joven brasileño de Racing Engineering. Sergio marcaba buenos tiempos en cada sector aunque no conseguía juntarlos todos en la misma vuelta, de haberlo logrado su vuelta ideal era suficiente para situarlo en el puesto 15 de la parrilla.

Pago



Alfonso D'Orleans (team principal): Estoy muy disgustado con el problema que ha tenido Javi en calificación, el equipo está trabajando a fondo para tratar de resolverlo de cara a la carrera de mañana. Tengo confianza en que se consiga y entonces estoy seguro que Javi será capaz de hacer una magnífica remontada desde atrás para conseguir un buen resultado.

Estoy satisfecho con los progresos de Sergio, va mejor cada vez que se sube al coche y ha hecho un buen trabajo aprovechando además que ya conocía el circuito de haber competido en él en la F3

Javier Villa (piloto coche 14): Tuve problemas otra vez con la bomba de gasolina nada más empezar a rodar en calificación. Volví a boxes y aunque el equipo trató de resolver el problema no se pudo conseguir con lo que no pude completar ni una sola vuelta buena.

Sergio Jimenez (piloto coche 15): El coche funcionó muy bien desde el principio en la calificación y conseguí hacer buenos tiempos. Paré para poner el segundo juego y hacer unos cambios y el coche fue aun mejor consiguiendo bajar tiempos aunque no tanto como otros pilotos. Mis parciales fueron buenos pero no conseguí hacerlos todos en la misma vuelta, espero poder hacerlo en carrera para luchar por un puesto entre los diez mejores.

SPORT
GRAPHICS
.COM