



J. VILLA



S. JIMENEZ



Racing Engineering – GP2 Barcelona - Sábado

Tras un espectacular cambio respecto a la mala suerte de ayer, Racing Engineering dejó atrás las decepciones de la víspera y de Bahrein luego de que Javier Villa y Sergio Jiménez completaran una brillante carrera terminando ambos en los puntos.



La carrera empezaba mal, cuando dos coches calaban en parrilla obligando a abortar la salida. Cuando los monoplazas se disponían a realizar el segundo intento de arrancada, el coche de Durango pilotado por Karun Chandok atravesaba la pista obligando a varios de los que le seguían a bruscas maniobras para evitarlo. A la entrada de la primera curva se producían una serie de trompos que obligaban a la entrada del safety car lo que aprovechaban casi todos los participantes, entre ellos Javier Villa, para hacer la parada en boxes obligatoria en cuanto se abría el pitlane. Otros optaban por mantenerse en pista, y entre ellos estaban el líder de la carrera, Timo Glock y el otro piloto de Racing Engineering, Sergio Jiménez.



Un rápido cambio de neumáticos permitía a Javier ascender hasta el puesto 17 mientras que Sergio luchaba en la tercera posición cuando el safety car volvía a boxes. Mientras Javier se concentraba en remontar desde el centro del grupo, Sergio pilotaba de forma magnífica manteniéndose tercero por delante del a la postre ganador de la carrera, Bruno Senna.



Sergio entraba en boxes en la vuelta 18 cuando sus neumáticos empezaban ya a desgastarse, y retornaba en el puesto 13, dos puestos por detrás de su compañero que estaba funcionando a la perfección lo que le había permitido superar a varios rivales. Los dos pilotos ganaban otro par de posiciones tras los abandonos de dos rivales pero Villa se encontraba bloqueado tras el grupo formado por Petrov, Aleshin y Yamamoto que estaban en plena lucha. La intensidad de la batalla permitía a Sergio unirse a ellos y cuando Javier se veía forzado a frenar para no impactar con Yamamoto Sergio le superaba. Los dos pilotos de Racing Engineering presionaban con fuerza y en la vuelta 32 ambos pasaban a Yamamoto, y una vuelta más tarde Sergio cogía el rebufo de Petrov y le pasaba en la recta, seguido por Javier en la siguiente curva.



Sergio era ahora 7º y Javier 8º, posiciones que mantenían hasta el final. Para ambos pilotos esto significaba obtener sus primeros puntos y, además, mañana partirán desde la primera línea de salida, un resultado fantástico para Racing Engineering en la carrera de casa.



Alfonso D'Orleans (presidente): "Estoy encantado, realmente no hay palabras para describir lo contento que estoy. Todos, desde el primero al último en el equipo han hecho un trabajo fantástico. Si no hubiese sido por el problema con la bomba de gasolina de ayer, estoy seguro de que Javier habría estado hoy en el podio. Mañana salimos con los dos coches en primera fila y estoy convencido de que podemos conseguir un podio aunque en las carreras siempre puede haber sorpresas. Sergio hizo una carrera brillante para acabar séptimo y estoy seguro de que va a hacerlo otra vez muy bien mañana. ¡Que buen trabajo de todos! "

Javier Villa (piloto coche 14): "La carrera fue realmente bien, pare en la segunda vuelta para poner gomas nuevas y el coche se comportó muy bien con ellas. Ataqué al máximo aunque al final de la carrera ya era más complicado porque las gomas estaban ya muy gastadas. Mañana salgo en pole position y estamos haciendo unos pequeños cambios para mejorar el coche, estoy seguro de que mañana va a ir muy bien."

Sergio Jiménez (piloto coche 15): "Tuve una buena carrera, cuando el safety car salió, el equipo decidió mantenerme en pista y conseguí conservar la tercera plaza por un buen rato. La parada más tardía puede haberme costado algo de tiempo pero el equipo hizo un gran trabajo y eso me permitió recuperar más posiciones. Mañana salgo desde primera fila y espero conseguir más puntos. "