



J. VILLA



S. JIMENEZ

Racing Engineering – GP2 Monaco Calificación



Telefonica



Snap-on



Pago



La ruleta de Mónaco giró de forma un tanto irregular para Racing Engineering en la sesión de calificación disputada en la mañana del viernes y que decidió las posiciones de salida para la única carrera de las GP2 este fin de semana en el Principado monegasco. Mientras Javi Villa podía rodar bastante a gusto y, sobre todo, poner el coche perfectamente a punto para la carrera, Sergio Jiménez veía sus posibilidades totalmente arruinadas por un motor que no funcionaba en ningún momento de forma correcta, provocando la decepción de piloto y equipo ante un nuevo fallo de las mecánicas Mecachrome ajeno por completo a su control.

Si calificar en GP2 resulta habitualmente complicado al tener los pilotos tan sólo media hora a su disposición, con lo que conseguir una vuelta "limpia" es siempre difícil, en las estrechas calles de Mónaco el problema se multiplica y el tráfico y los muy habituales incidentes acaban por decidir la suerte de unos y otros. Por ello, en Racing Engineering se ha trabajado ya desde la sesión de libres de ayer en buscar el setup más óptimo de cara a la carrera sin obsesionarse por tener un coche rápido sólo a una vuelta, y ello hace que la posición alcanzada por Javi, 14º a sólo 3 décimas de meterse entre los 10 primeros de la parrilla y de nuevo el mejor piloto español de la misma, resulte realmente satisfactoria. El joven piloto español no ha podido tirar todo lo que hubiese querido, al encontrar siempre abundante tráfico en pista, pero se mostraba satisfecho al final de la sesión con el trabajo realizado por el equipo y espera ganar posiciones mañana con un coche que en condiciones de carrera va a ir muy bien.

Para Sergio Jiménez, en cambio, la jornada ha resultado tremendamente frustrante debido a un problema de motor que le ha impedido defender sus opciones y acabar más arriba del puesto 21. El charco de aceite bajo su monoplaza aparcado en el parque cerrado al final de la sesión hablaba bien a las claras del fallo mecánico en la unidad suministrada por Mecachrome, lo que obligará a Racing Engineering a un duro trabajo esta tarde-noche para montar un nuevo propulsor con el que el piloto brasileño pueda, al menos, competir en igualdad de condiciones con el resto de sus rivales.

Alfonso D'Orleans : A Javi le ha ido bastante bien aunque tuvo mucho tráfico. Ha vuelto a ser el mejor español y tiene un coche que va muy bien para la carrera así que, aunque Mónaco es siempre una ruleta, esperamos que pueda hacerlo bien mañana. Lo de Sergio ha sido muy decepcionante porque hemos vuelto a tener problemas con un motor de Mecachrome y ya son varias veces que nos ocurre por lo que empieza a ser frustrante, sobre todo porque es algo que no está en nuestras manos. Al menos a Sergio le gustó como iba el coche, pero si el motor no funciona no hay nada que hacer.

Javier Villa (piloto coche 14): Había mucho tráfico y costaba conseguir dar una vuelta buena pero hemos conseguido mejorar el coche de ayer a hoy y va realmente bien. De cara a mañana vamos a cambiar todavía algunos detalles más y esperamos hacer una buena carrera.

Sergio Jimenez (driver car 15): Tuvimos problemas con la presión de aceite ya en los libres y apenas si pude dar 4 o 5 vueltas lo que nos impidió además probar una serie de cambios que queríamos hacer para la calificación en la que casi no pudimos ni salir. Ahora me van a cambiar el motor para la carrera así que a ver si mañana las cosas van mejor.