



J. VILLA



S. JIMENEZ



Racing Engineering – GP2 Monaco Carrera

Sensaciones positivas para Racing Engineering por las buenas prestaciones de sus pilotos en Mónaco pese a que ninguno de los dos consiguió terminar la prueba.

La carrera comenzaba bajo la amenaza de la lluvia y nada más apagarse las luces del semáforo de salida buena parte la parrilla tenía problemas para evitar el coche de Zuber que había calado, aunque afortunadamente todos conseguían evitarlo y llegar hasta St Devote. Los dos pilotos de Racing Engineering hacían una salida limpia, con Javier Villa en el puesto 14 y Sergio Jimenez en el 20 al final de la primera vuelta. Aunque Maldonado se iba escapando en cabeza, el resto del grupo se mantenía compacto formado una auténtica serpiente multicolor por las calles de Monaco.

En contra de lo que suele ser habitual, las paradas en boxes no fueron casi todas en las primeras vueltas, repartiéndose entre los giros 4 y 25. Javier pilotaba de forma inteligente y rápida y ganaba posiciones a medida que sus rivales iban entrando en boxes: en la vuelta 12 era décimo, en la 16 había ganado ya otras cinco plazas y en la 20 era tercero a 4 segundos de Senna y Zaugg que luchaban por la primera posición. Mientras tanto, Sergio había hecho su cambio de neumáticos en la vuelta 18 y volvía a la pista en el puesto 16.

Javier lideraba un grupo de cuatro coches pero cometía un ligero error a la salida de la chicane del túnel debido a que sus gomas ya estaban muy gastadas; ello le decidía a entrar inmediatamente en boxes para hacer su parada obligatoria, en la vuelta 23. Sin embargo, nada más reemprender la carrera se producía algún tipo de problema en la parte trasera de su monoplaça; Javi no podía controlar el Dallara, hacía un trompo y goleaba con fuerza la barrera de protección. Su compañero Sergio, que le seguía de cerca, conseguía afortunadamente evitar el incidente. El Pace Car entraba en pista mientras se retiraba el coche de Villa y Sergio se situaba en el puesto 15 para pasar enseguida a ser el 14 y mezclarse en una cerrada pugna con García mientras distanciaba a su más inmediato seguidor, Tung, Sergio y García rápidamente se iban acercando al dúo que les precedía, formado por Hirate y Senna y cuando García se pasaba de frenada en Loews Sergio se lanzaba por el interior para superarle. Desafortunadamente, la falta de espacio y el bloqueo de sus frenos significaban que Sergio y García se tocaban y quedaban enganchados, viéndose ambos pilotos obligados a abandonar.

Pese a no terminar la carrera, los dos coches de Racing Engineering se mostraron competitivos y, mientras estuvieron en pista, sus pilotos estaban realizando buenas carreras en el que es el circuito más complicado de la temporada.

Alfonso D'Orleans : “No estoy muy contento porque nos marchamos sin haber sumado puntos pero, como ya había comentando, Monaco es una ruleta en la que puedes ganar o perder y esta vez nos tocó perder. Pese a ello los pilotos y el equipo han hecho un muy buen trabajo. Javi pilotó realmente bien hasta el accidente, todavía estamos analizando cual puede haber sido la causa, tal vez se haya debido a un contacto con un bordillo o a algún resto sobre la pista. Sergio se encontró en medio del tráfico durante la mayoría de la carrera y no tuvo realmente ocasión de rodar a su ritmo.

Estoy convencido de que volveremos a estar en forma en Magny Cours, ya estamos pensando en los próximos tests de Paul Ricard en los que podremos mejorar aun más los coches.

Javier Villa (piloto coche 14): Salí el 14 y superé bien la primera vuelta, tire fuerte todo el rato pero los neumáticos estaban ya muy gastados cuando hice la parada en boxes. Nada más volver a pista tras cambiarlos estaba atacando otra vez pero algo pasó en la parte de atrás del coche y no pude evitar hacer un trompo y golpear contra las vallas

Sergio Jimenez (driver car 15): La carrera no iba mal y llevaba un buen ritmo desde la salida pero pronto me encontré bloqueado y era muy complicado adelantar. El coche iba muy bien tras el cambio de neumáticos y a falta de 5 vueltas para el final intente adelantar al coche que me precedía pero cerró la puerta y acabé fuera de carrera. Sólo necesito hacerlo mejor en calificación para situarme más adelante en las parrillas.

Telefonica



Snap-on



Pago

