



Racing Engineering – Previo GP2 Magny Cours

El cuarto fin de semana de competición de las GP2 series llevará a Racing Engineering a competir en el circuito de Magny Cours, sede del Gran Premio de Francia de Fórmula 1 y en el que se disputarán la sexta y séptima carreras de la temporada.

Telefonica

El equipo patrocinado por Repsol y Telefónica llega a la pista francesa reforzado en sus efectivos gracias a la incorporación del rápido y experto piloto venezolano Ernesto Viso, que acompañará al cada día más competitivo Javier Villa, configurando una formación de auténtico primer nivel y que deberá permitir a Racing Engineering aspirar a posiciones de privilegio ya desde las sesiones de entrenamientos que tendrán lugar en la jornada del viernes.



Los excelentes cronos registrados por Villa en los recientes tests colectivos de las GP2 series en el circuito del Paul Ricard permiten a los integrantes de Racing Engineering ser optimistas de cara a sus posibilidades en Magny Cours. Las simulaciones llevadas a cabo por el equipo en su sede de Sanlúcar de Barrameda se pusieron en práctica con éxito durante las dos jornadas de pruebas de Paul Ricard, consiguiéndose una puesta a punto de los monoplazas que será ideal como punto de partida para que tanto Villa como Viso puedan ser competitivos de inmediato en el trazado francés.

Snap-on



Pago

Javier Villa tendrá en Magny Cours una nueva ocasión de demostrar su enorme talento. Tras subir ya al podio de la GP2 esta temporada, en Montmeló, el joven piloto español continúa en línea ascendente y sus magníficos tiempos en los tests de la pasada semana, en los que registró el tercer mejor registro de los dos días, lo sitúan de pleno derecho entre los pilotos más rápidos de la categoría.



Rapidez tampoco le falta, precisamente, al venezolano Ernesto Viso, que pilotará para Racing Engineering en Magny Cours y que supondrá un valioso refuerzo para el equipo español gracias a su gran conocimiento de la GP2 luego de competir en la categoría durante las pasadas dos temporadas con excelentes resultados. Ernesto cuenta ya en su palmarés con dos victorias y varios podios al volante del Dallara GP2 y es, además, un piloto tremendamente espectacular y con experiencia en fórmula 1, luego de ser el tercer piloto de Spyker en el gran premio de Brasil de 2006.

Con Villa y Viso, Racing Engineering presenta en Francia un equipo pleno de juventud, talento y afán de victoria. En una pista como Magny Cours, con su mezcla de curvas rápidas como Estoril y lentas como Adelaida, en la que la puesta a punto a nivel de suspensiones es crucial para aprovechar al máximo los altos bordillos de sus rápidas chicanes, tanto Javier como Ernesto tienen todas las cualidades para brillar y dar las máximas satisfacciones a Racing Engineering y sus patrocinadores Repsol y Telefónica.