



Racing Engineering –GP2 Magny Cours - Viernes



Resultados positivos pero aun ampliamente mejorables los obtenidos por los dos coches de Racing Engineering en la sesión de calificación celebrada en la tarde del viernes en Magny Cours. La puesta a punto de los monoplazas, basada en los buenos cronos de los tests del Paul Ricard, no se ha mostrado todo lo adecuada que el equipo esperaba para el recientemente reasfaltado circuito del norte de Francia sobre el que este fin de semana se disputa la cuarta reunión puntuable de las GP2 series 2007.



Tanto Javier Villa como Ernesto Viso han ido progresando a lo largo de todo el día, trabajando junto con sus ingenieros en la mejora de los reglajes de los dos Dallara de Racing Engineering. Tras finalizar la sesión de entrenos libres en los puestos 18 (Viso) y 23 (Villa), con tiempos por encima del 1:24, ambos pilotos han mejorado ostensiblemente sus cronos en la sesión de calificación. Javier ha conseguido bajar hasta un buen 1:22:809 que le ha valido un lugar en la séptima fila de la parrilla para la carrera de mañana, quedándose además a menos de un segundo de la pole y a sólo una décima de la octava plaza. Ernesto ha rebajado también de forma notable su crono anterior, aunque no ha podido ganar posiciones, acusando la lógica falta de adaptación del monoplaza a su estilo de conducción, ya que hoy se subía por primera vez al Dallara de Racing Engineering.



Ambos pilotos se han mostrado satisfechos con el rendimiento de sus vehículos y convencidos de tener un importante margen de mejora, lo que permite a todo el equipo mostrarse optimista en cuanto a sus posibilidades en la carrera de mañana, la más larga del fin de semana y en la que el primer objetivo estará en lograr meterse entre los 8 mejores para alcanzar puntos y la mejor posición posible en la carrera corta del domingo.



Alfonso D'Orleans : "No acabo el día del todo contento. Estamos en la buena dirección pero hoy hemos visto que no todo lo probado en Paul Ricard nos sirve aquí y ahora mismo tenemos todavía alguna 'asignatura pendiente' así que tenemos que buscar cuales son nuestros puntos débiles de cara a trabajar esta noche y mejorar para la carrera de mañana. Javi está en una buena posición para poder remontar y estoy convencido de que Ernesto es perfectamente capaz de ganar carreras, pero para ello tenemos que adaptar el coche a él y todavía no ha habido tiempo. El trabajo de todo el equipo ha sido bueno y los coches han funcionado sin problemas lo cual es siempre positivo"



Javier Villa (piloto coche 14):"He acabado el 13 pero a menos de un décima del octavo lo que está bastante bien. Hemos ido mejorando todo el día, tras hacer el 23 en los libres y para mañana estoy convencido de que podemos mejorar aun más. Si conseguimos bajar dos o tres décimas ya estaremos con los primeros así que habrá que tirar desde el principio para estar ahí."

Ernesto Viso (piloto coche 15): "Las cosas no han salido del todo como esperábamos pero hay mucho margen de mejora, sobre todo porque no hubo apenas tiempo para preparar esta primera carrera. La puesta a punto del coche está más pensada para otro estilo de conducción y hay que adaptarla al mío, algo en lo que estamos ya trabajando junto con todo el equipo"