



Racing Engineering – GP2 Silverstone – Previo

Sin apenas tiempo para recuperarse de las fuertes emociones que para Racing Engineering supuso el agitado fin de semana de las GP2 series en Magny Cours, ya es momento para el equipo patrocinado por Repsol y Telefónica de centrar todos sus esfuerzos en una nueva y muy importante etapa dentro de su campaña 2007. A partir del viernes los monoplazas de GP2 volverán a entrar en acción, siendo el escenario de su próxima cita la histórica pista de Silverstone, sede del Gran Premio de Gran Bretaña de Fórmula 1.

Telefonica



Al clásico trazado de Northamptonshire llega Racing Engineering todavía con los ecos de la magistral victoria obtenida por su piloto Javier Villa en la carrera del pasado domingo, en Francia, resonando en toda la prensa internacional. El triunfo de Villa, cimentado en una extraordinaria remontada durante la carrera del sábado que le llevó a la séptima plaza desde el fondo del pelotón y le permitió salir el domingo desde primera fila, supuso la demostración del talento que el joven asturiano atesora y por el que han apostado desde un principio tanto Racing Engineering como sus principales patrocinadores Repsol y Telefónica, embarcándose ya el año pasado en un proyecto que va dando cada vez más y mejores frutos. El podio de Barcelona, el triunfo de Francia y las continuas muestras de velocidad y madurez que está realizando Villa a lo largo de toda la temporada, lo están convirtiendo en uno de los pilotos a seguir y le han situado, además, en el sexto puesto de la general del campeonato, misma posición que ocupa Racing Engineering en el apartado de equipos. La victoria de Villa fue, además, la tercera que suma Racing Engineering en la GP2, y se une a las dos obtenidas con Neel Jani en la temporada 2005.



Snap-on



Pago



SPORT
ERFICS
.COM

En Silverstone el Dallara número 14 de Javier será el centro de atención de la entendida afición británica, que descubrirá en el otro coche del equipo español, el número 15, a un nuevo joven talento: el portugués Filipe Albuquerque que ya ha trabajado con Racing Engineering en la F3 española, donde fue, además, compañero de equipo de Villa. Ello hará que la compenetración entre los dos pilotos y el equipo no sea problema, y deberá permitir a Filipe, campeón de la Fórmula Renault Europa 2006, centrarse en sacar el máximo partido de la gran oportunidad que supone para él esta participación al volante de uno de los GP2 de Racing Engineering. Filipe ocupará en Silverstone el puesto de Ernesto Viso, al no haber recibido todavía el piloto venezolano el alta médica tras su accidente del pasado sábado en Magny Cours. Un accidente que ha servido también para demostrar la extraordinaria capacidad de trabajo de todos los componentes del equipo técnico de Racing Engineering, que han sido capaces de montar un coche totalmente nuevo con la presión que supone el tener que hacerlo en el escaso tiempo disponible entre las pruebas de Francia y Gran Bretaña.

La prueba británica, quinta de la temporada 2007, deberá suponer para Racing Engineering un nuevo paso en su muy positiva evolución desde principio de temporada. El rápido y tremendamente técnico trazado de Silverstone es de los que requieren un mayor trabajo de puesta a punto, sobre todo a nivel aerodinámico, para alcanzar el compromiso ideal entre máxima velocidad y máxima adherencia que permita a los monoplazas pasar lo más deprisa posible por virajes tan críticos como Copse, Becketts o Stowe, sin por ello perder eficacia en la revirada zona final. La pista trazada alrededor de un antiguo aeródromo de la 2ª guerra mundial es de esas en las que los pilotos quieren siempre brillar. Los de Racing Engineering no son una excepción y ya están deseando ponerse al volante de sus Dallara para la primera sesión de entrenos que tendrá lugar en la mañana del viernes.

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com

press@racing-engineering.com www.racing-engineering.com