



Racing Engineering – GP2 Silverstone – Calificación

El viento desapacible y las temperaturas realmente bajas registradas en Silverstone durante la primera jornada de la quinta prueba puntuable de las GP2 series propiciaban que se respirase un ambiente frío en el circuito inglés que en Racing Engineering no han conseguido caldear los resultados de los dos pilotos del equipo en la sesión de calificación, al no situarse ninguno de ellos tan arriba como al equipo le hubiese gustado en la tabla de tiempos de la sesión de calificación que definía la parrilla de salida de la carrera de mañana.

Telefonica



En realidad, la decimonovena posición del debutante Filipe Albuquerque no es, ni mucho menos, un mal resultado, ya que el joven piloto portugués hacía en Gran Bretaña su debut absoluto al volante de un GP2. Un coche, además, totalmente nuevo y recién terminado de construir por los mecánicos de Racing Engineering la misma víspera tras no poder aprovechar prácticamente más que los amortiguadores del monoplaza accidentado la pasada semana en Francia. Además, Filipe se quedaba sin rodar en los entrenos libres tras verse sorprendido por la bajísima adherencia que ofrecían sobre un pista tan fría las gomas duras proporcionadas por Bridgestone para todos los equipos de la GP2 en esta carrera. Sin poder probar nada en esa media hora inicial, Filipe hacía un buen trabajo en calificación, empezando a aclimatarse al coche a la vez que lo iba poniendo a su gusto, por lo que mañana, en carrera, sus posibilidades de seguir progresando son reales.



Snap-on

Javier Villa también tendrá mañana que aplicarse a fondo para ganar posiciones, algo que ya ha demostrado repetidas veces que es perfectamente capaz de hacer. Hoy la puesta a punto de su Dallara no ha acabado de ser la adecuada y con el poco margen de maniobra que dejan los nuevos neumáticos de Bridgestone, cuyas dos primeras vueltas son prácticamente inútiles a efectos de conseguir buenos cronos, el trabajo se ha centrado más en buscar un buen setup para la carrera, algo en lo que se seguirá trabajando esta noche con vistas a permitir mañana a Javi volver a asombrar con una de sus fantásticas remontadas, partiendo esta vez desde la undécima fila de la parrilla de salida.



Pago



Alfonso D'Orleans (team principal): "Digamos que no fue un día absolutamente fenomenal. El resultado de Filipe era de esperar y no lo hizo nada mal para ser su primera vez con el coche, además en la primera sesión no pudo rodar, tras hacer un trompo, con lo que tuvo que aprenderlo todo en la calificación. Para Javi no hemos encontrado el mejor setup así que hay que trabajar más y de nuevo tendrá que hacer una de sus remontadas y volver a demostrar de lo que es capaz. Y, por encima de todo, quiero destacar el esfuerzo de todo el equipo para construir el nuevo coche, todos han hecho un trabajo impresionante, empezando ya el sábado pasado por la noche justo tras el accidente y ello les ha permitido acabar justo a tiempo, ayer mismo, dudo que otros equipos hubiesen sido capaces de hacer algo así."



Javier Villa (piloto coche 14): "Con las gomas duras que usamos en esta pista las dos primeras vueltas son muy complicadas aunque esto es igual para todos. Nosotros todavía tenemos que cambiar bastantes más cosas en el coche para mañana, saliendo el 21 tendremos que preparar una buena estrategia de carrera ¡y va a haber que correr bastante para ganar posiciones!"

Filipe Albuquerque (piloto coche 15): "No conocía ni la pista ni el coche y además en los libres hice un trompo al no estar habituado a lo mucho que deslizan estas gomas cuando están frías, así que tuvimos que empezar a rodar directamente en calificación. En cada vuelta iba mejor y en la última encontré un poco de tráfico así que intenté dejar espacio con los de delante pero ya no hubo tiempo. Podría haber ido mejor pero no ha estado mal, con una décima más hubiésemos estado en mitad de parrilla así que creo que en carrera podemos ir bien"

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com