



Racing Engineering – GP2 Silverstone – Carrera 1

Después de todas las emociones por las que tuvo que pasar Racing Engineering la pasada semana en Magny Cours, la carrera de esta tarde en Silverstone puede considerarse casi como un anticlimax. El equipo era consciente de que tras la complicada sesión de calificación de ayer, la prueba de hoy iba a ser para sus pilotos, sobre todo, cuestión de evitar cualquier indicente y de concentrarse en recuperar el mayor número de plazas que fuese posible desde sus retrasados puestos en la parrilla de salida, algo que ambos conseguían.

Telefonica



Afortunadamente para pilotos y público, el mal tiempo que ha venido afectando al Reino Unido durante las últimas semanas se tomaba hoy un respiro y la carrera tenía lugar bajo un cielo en el que alternaban el sol y las nubes. Los monoplazas se alineaban en la recta principal de Silverstone tras la vuelta de formación, cuando la salida tenía que ser abortada al calar el coche de DPR pilotado por Andy Soucek. Una vez que la carrera empezaba realmente, el autor de la pole, Zuber, se hacía con el liderato seguido por Conway y di Grassi. Más atrás en el grupo, tanto Javier Villa como Filipe Albuquerque hacían salidas limpias con sus coches de Racing Engineering, y empezaban de inmediato a luchar por ganar posiciones. Javier sufría subviraje en su Dallara pero, pese a ello, iba recuperando puestos a base de superar a rivales que le habían precedido en parrilla.



Snap-on

A mitad de carrera, Javier estaba ya por delante de su compañero de equipo Filipe, con el joven portugués manteniéndose cerca del coche número 14 del español. Javier acabó por alcanzar al duo formado por Zaugg y Yamamoto que estaban en plena lucha. El japonés se lanzaba por el interior del sudafricano en Stowe y Zaugg replicaba en Club, acabando los dos por salirse a la hierba lo que aprovechaba Javier para ganar, de golpe, dos posiciones. Pero ya no había tiempo para más, Javi se pegaba al ocupante del puesto 12, el hindú Chandhok, justo cuando la carrera llegaba a su fin, debiendo de conformarse con la 13ª plaza.



Pago

Filipe completaba también su carrera, siguiendo de cerca a Javier y ganando también posiciones gracias al incidente Zaugg-Yamamoto, pasando bajo la bandera a cuadros en el puesto 15º, un resultado realmente prometedor dada su total falta de experiencia al volante del GP2.



Alfonso De Orleans (Team principal): "En general estoy contento con el trabajo de todo el equipo y en especial con la remontada fenomenal de Javi que ha hecho adelantamientos auténticamente de película. Lástima que no hayamos podido quitarle del todo el subviraje que tenía el coche pero con tan poco tiempo de entrenamientos ha sido imposible. Sin ese subviraje estoy convencido e que hubiese estado luchando por entrar en los puntos, algo que esperamos pueda hacer mañana. Buen trabajo también de Filipe quien, como se suele decir 'tuvo que currárselo' y al que los chicos han conseguido dar un coche en condiciones lo que tiene gran mérito tras el fuerte accidente de la semana pasada. Filipe ha tenido que ir aprendiendo en cada vuelta y es se puede ver en sus tiempos, con sus mejores vueltas siendo las últimas así para mañana va a mejorar también seguro".



Javier Villa (piloto coche 14): "Tuvimos bastante subviraje ya desde la salida y eso nos limitó bastante ya que en este circuito, con un 99% de curvas rápidas, si el coche te subvira pierdes mucho cuando vas detrás de otros. Aun así no íbamos lentos ya que acabamos cogiendo al grupo de cinco que teníamos delante así que vamos a tratar de solucionarlo para mañana porque creo que podemos ir a más."

Filipe Albuquerque (piloto coche 15): "La carrera me ha servido para coger experiencia con el coche y sobre todo con los neumáticos. La mayor potencia del GP2 se siente mucho en las gomas traseras y tengo que acostumbrarme al consumo de los neumáticos. Mañana vamos a poder ir mejor saliendo ya desde el puesto 15 y con toda la experiencia ganada hoy."

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com