



## Racing Engineering – GP2 Silverstone – Carrera 2

Hoy no fue el día que Racing Engineering esperaba luego de que problemas mecánicos dejaran sin opciones a su piloto mejor clasificado Javier Villa. Tras haber mostrado Javi ayer un buen ritmo de carrera, pese a sufrir subviraje en su monoplaza, y ser capaz el nuevo piloto del equipo, Filipe Albuquerque, de superar su falta de experiencia para hacer una buena carrera, el equipo tenía puestas sus esperanzas en conseguir hoy un buen resultado, especialmente contando con la habilidad de Javier para recuperar posiciones.



Los dos coches de Racing Engineering se alienaban en los puestos 13 y 15 de la parrilla bajo cielo azul y con buena temperatura, condiciones mucho más adecuadas para los neumáticos Bridgestone de compuesto duro usados por todos los equipos en este circuito. Cuando las luces se apagaban, Filipe hacía una buena salida, manteniendo su posición a lo largo de la primera vuelta mientras que Javi tenía problemas con el embrague y perdía seis puestos, pasando por meta el 19º al final de la vuelta inicial. En el segundo giro, Filipe cedía una plaza y bajaba hasta la 16, mientras Javier empezaba a tratar de recuperar el mayor número de posiciones posible. En la tercera, Javier pasaba a Tahinci y en la siguiente ganaba otro puesto a expensas de Tung a medida que se iba acercando a su compañero de equipo Filipe. Ambos pilotos ganaban otras dos posiciones en la séptima vuelta, cuando Zaugg se pasaba de frenada y golpeaba a Glock causando que los dos coches se saliesen de pista.



Filipe pronto se encontraba a menos de un segundo del coche de Durango, pilotado por Chandhok, pero Javier no estaba haciendo ya más progresos al empezar a sufrir problemas de motor causados por temperaturas excesivas en el mismo. En el box de Racing Engineering seguían de cerca la situación y se preparaban por si se agrababa y era necesario llamar al monoplaza número 14 a pits.



Los dos coches de Racing Engineering continuaban en carrera con Filipe sin poder pasar a Chandhok, algo siempre complicado en Silverstone, con virages tan rápidos y enlazados entre si que es muy difícil acercarse al coche de delante sin perder apoyo aerodinámico. Mientras, los problemas de temperatura en el coche de Javier continuaban, por lo que era llamado a boxes donde se descubría que la visera desechable de otro piloto había taponado su radiador. El equipo retiraba rápidamente la obstrucción y Javier retornaba a pista pero el daño ya estaba hecho y el joven piloto español no podía progresar más. Las vueltas finales se desarrollaban sin más incidencias, y al caer la bandera a cuadros Filipe terminaba 14º tras una carrera consistente mientras que Javi se clasificaba 22º.



**Alfonso D'Orleans (team principal):** "El fin de semana ha sido una decepción. Hoy una vez más hemos tenido problemas de motor totalmente fuera de nuestro control en el coche de Javi. El motor se calentaba y eso le hacía no tener potencia para pelear. Lo que necesitamos ahora es conseguir que su ingeniero ponga a punto el coche para calificar mejor y así poder progresar más. En todo caso, contento con la carrera de Javi y con el trabajo de Filipe que no lo ha hecho nada mal para ser su primera vez con el GP2. Para Nurburgring tenemos que ver si finalmente puede volver ya Ernesto Viso y sea quien sea nuestro otro piloto allí ya deberá seguir para el resto del año, porque no podemos ir cambiando de piloto cada fin de semana."

**Javier Villa (piloto coche 14):** "En la salida tuve problemas con el embrague, el coche casi se me para y eso me hizo perder muchas posiciones. Luego estábamos remontado cuando la visera desechable de otro piloto se quedó en un radiador y eso hizo que aumentase mucho la temperatura. Entramos a boxes, limpiamos el radiador y volvimos a pista pero se seguía calentando así que paramos para no romper el motor."

**Filipe Albuquerque (piloto coche 15):** "He arrancado bien ganando una posición y he forzado un poco más que ayer, rodando casi al mismo ritmo del grupo que iba delante con Pantano y otros de los pilotos más rápidos. A mitad de carrera he empezado a notar la degradación de las ruedas y ya no he conseguido mantener el mismo ritmo. En todo caso aunque el resultado no haya sido muy bueno también es verdad que en este circuito donde sales casi te quedas ya toda la carrera. Quiero agradecer a Alfonso D'Orleans y a Racing Engineering por haberme permitido tener esta muy buena experiencia de pilotar en GP2"