



Racing Engineering – GP2 Nurburgring – Carrera 1

Telefonica



Snap-on



Pago



Racing Engineering superó los problemas de la sesión de calificación para conseguir un excelente resultado en carrera. La prueba de hoy comenzó bajo cielo nublado y con pronósticos de lluvia para las vueltas finales, algo que finalmente no sucedió. Pese a haber un coche calado en parrilla, tanto Javier Villa como Ernesto Viso consiguieron hacer buenas salidas y completaron la primera vuelta evitando los diferentes incidentes que se produjeron en la misma. El equipo optó por llamar a boxes a Javi tan pronto como estos se abrían en la vuelta dos y una rápida parada permitió al joven español retornar a la carrera en el puesto 18º. Villa comenzó entonces a rodar realmente rápido con el objetivo siempre en mente de ganar plazas sin gastar en exceso los neumáticos. Pronto comenzaron a verse sus progresos y entre las posiciones que ganó en la pista y las entradas en boxes de varios de sus rivales, en la vuelta 13 ya era undécimo.

En la vuelta 15 Javi era décimo y estaba envuelto en una cerrada batalla con su antiguo compañero de equipo Adam Carroll y con Bruno Senna, que le precedían, mientras que Lapierre venía justo detrás. En la vuelta 18 Carroll se pasó de frenada en la primera curva y cuando Senna intentaba pasar se producía un contacto entre ambos monoplazas. Carroll quedaba fuera y Senna se veía retrasado, lo que aprovechaba Javi para superar a ambos y situarse ya octavo. Durante el resto de vueltas, Javier pilotó de forma magnífica conteniendo los ataques de Lapierre y acercándose a Zaugg, todo ello pese haber hecho prácticamente toda la carrera con el mismo juego de neumáticos. Bajo la bandera a cuadros Javi obtenía una muy merecida octava plaza y, con ella, la pole position para la carrera de mañana. Teniendo en cuenta que las dos anteriores veces que Javier ha partido desde la primera fila su resultado final ha sido un primer y un segundo puesto, una nueva victoria está, sin duda, a su alcance.

Para Ernesto Viso se trataba, lógicamente, de una carrera con menos posibilidades ya que todavía tiene que hacer kilómetros con el coche de Racing Engineering y apenas si han pasado tres semanas desde su accidente de Magny Cours. Ernesto comenzó bien, rodando en el puesto 12 y subiendo hasta el 8º en la vuelta 10 a medida que se iban produciendo las paradas en boxes. La suya tuvo lugar en la vuelta 12 y tras ella se reincorporó a pista en el puesto 15. En la vuelta 21 Viso había ganado una plaza y peleaba duramente con Soucek, por delante de él, y con Negrao, justo detrás. Esta lucha continuaba durante dos vueltas hasta que Ernesto se saltaba la chicane Veodol pasando a Soucek en la maniobra. Cuando Ernesto cedía con total corrección la plaza a Soucek no podía evitar que Negrao aprovechara la ocasión para superarle. Pronto Ernesto adelantaba finalmente a Soucek y el resto de carrera lo pasaba luchando con Petrov, Rodriguez, Negrao mientras Yamamoto se les acercaba por detrás. Desafortunadamente, la sexta marcha cedía en los últimos giros, y Ernesto perdía el puesto 13 ante Yamamoto, finalizando catorce.

Alfonso D'Orleans (team principal): "Estoy muy contento, Javier pilotó de forma magnífica, ¡fue una carrera con el habitual "estilo Javi"! Los muchachos han hecho un trabajo fantástico preparando los dos coches para la carrera. Mañana partimos desde la pole y es posible que hagamos aun unos pequeños cambios en el coche de Javier para mejorarlo aun más. Tenemos esperanzas de conseguir la victoria mañana aunque Glock se está mostrando muy fuerte y también estaríamos contentos con un podio... ¡pero por qué no pensar en el triunfo!
Ernesto tuvo algunos problemas con los pedales y la caja de cambios y todavía no se siente del todo a gusto con el coche tras su accidente, pero demostró su velocidad y su talento. Una carrera más y ya estará en los tiempos."

Javier Villa (piloto coche 14): "La carrera fue muy bien: empujé realmente fuerte en la parte inicial y a medida que pasaban las vueltas era más difícil controlar el coche tan bien como quería. Mañana saldré desde la pole y la primera vuelta será muy importante, necesito hacer una buena salida y después tirar tan fuerte como me sea posible."

Ernesto Viso (driver car 15): "Fue una carrera dura, pasé uno o dos coches al principio pero pronto empecé a tener dificultades para pilotar ya que los pedales de freno y embrague iban 'largos'. El equilibrio del coche no era bueno, con subviraje a la entrada de las curvas y sobreviraje a la salida pero di el máximo y todavía estamos desarrollando el coche. Al final me quedé sin sexta marcha y eso me hizo perder alguna posición."