



Racing Engineering – GP2 Nurburgring – Carrera 2

Fantástico día para Javier Villa y Racing Engineering, con el joven piloto asturiano dominando totalmente la carrera al sprint disputada hoy y en la que lideró de principio a fin.



Los monoplazas de GP2 se alienaron bajo cielo azul con el Racing Engineering Dallara de Javier situado en la pole tras su gran carrera de ayer. Cuando las luces de salida se apagaron, Javi hizo una arrancada absolutamente perfecta dejando a todos sus rivales atrás y llegando con varios largos de ventaja a la primera curva. Siguiendo su plan expresado ayer, Javi comenzó a tirar fuerte y al final del primer giro ya iba más de un segundo por delante del resto del grupo. En la segunda vuelta su crono ya era incluso una décima mejor que la vuelta rápida absoluta de la carrera del sábado y al paso por el tercer giro la ventaja del coche de Repsol/Telefónica ascendía a unos increíbles 3.6 segundos sobre el siguiente clasificado, Adrian Zaugg.



Desde ese momento, la carrera de Javi fue toda una lección por su parte de como dominar una prueba, aumentando su ventaja al ritmo de hasta medio segundo por vuelta. Su velocidad era tal que incluso pasando ligeramente por la tierra del exterior de la última curva, su ventaja al final del undécimo giro superaba ya los cuatro segundos. Con el resto de pilotos sin poder poner en aprietos al español, Javi seguía incrementando de forma constante su margen, que se veía aumentado ulteriormente cuando sus dos más cercanos perseguidores, Zaugg e Hirate se tocaban en la primera curva, lo que dejaba fuera a Zaugg y hacía perder tiempo a Hirate. Javi iba ya siete segundos por delante y comenzaba a concentrarse en mantener la diferencia durante las siguientes vueltas. Sólo había un pequeño susto cuando el monoplaza de Racing Engineering se saltaba la chicane a una vuelta del final, pero su ventaja era tal que el par de segundos perdidos no tenían ninguna importancia y un entusiasmado Javi cruzaba la línea de meta como ganador mientras era aclamado por su equipo.



Para Ernesto Viso se trató de una carrera en la que seguir aprendiendo sobre su coche y en volver a coger el ritmo de la GP2. Ernesto hizo una buena salida, rodando noveno en las primeras vueltas. Tras superar el muy optimista intento de adelantamiento de Lapierre en la chicane Veedol que acabó con el francés saliéndose, Ernesto pronto se encontró en plena lucha con Rodriguez y Pantano. Aunque no pudo con el rápido italiano, el venezolano si tomó ventaja sobre el español, acabando por cruzar la línea de meta dos segundos por delante de él y en una prometedora octava posición. Está claro que Viso va a volver muy pronto a mostrar todo lo que Racing Engineering sabe que él es capaz.



Alfonso D'Orleans (team principal): "¿Que puedo decir? ¡Estoy encantando! Javi salió muy bien y se pudo escapar y luego hizo lo que sabe hacer y demostró el gran campeón que es. Con esta segunda victoria se consagra y el que tuviese la más mínima duda sobre él ya la puede dejar de lado. Gracias a Telefónica, Repsol y Mapfre por apostar por él cuando éramos pocos los que creíamos, ¡se vuelve a demostrar que acertaron!
En cuanto a Ernesto hoy el coche ya le iba mejor, aunque con algo de sobreviraje, y creo que hemos encontrado la dirección en la que hay que trabajar para seguir avanzando"

Javier Villa (piloto coche 14): "En la parrilla estaba un poco tenso porque habíamos tenido algún problema ayer pero conseguí hacer una salida muy rápida y coger ventaja en las primeras vueltas. Teníamos buen ritmo y cuando Zaugg incrementó el suyo pudimos seguir sacando diferencia. Seguí tirando hasta el final y por eso me pasé la última chicane, optando por seguir recto y levantando el pie en la última vuelta para no tener problemas y ganar la carrera."

Ernesto Viso (piloto coche 15): "Ha sido una carrera un poco monótona. Seguimos mejorando y tenemos que trabajar en esta dirección, pienso que ya tenemos una Buena base par alas próximas carreras. Hoy el coche iba mejor, sin los problemas de freno y acelerador de ayer y sólo con algo de sobreviraje.