



Racing Engineering – GP2 Hungaroring – Previo

Las GP2 series no descansan en verano y tras el frenético mes de julio, con tres pruebas en cuatro fines de semana, agosto empieza con una nueva cita para Racing Engineering y sus competidores en la categoría antesala de la fórmula 1.

Telefonica

En esta ocasión el escenario será el circuito de Hungaroring, en las afueras de Budapest, donde tendrá lugar la séptima reunión puntuable de la temporada más abierta y emocionante de la GP2.



Tras once carreras disputadas desde el inicio del campeonato a mediados de abril en Bahrein, se han registrado nada menos que nueve vencedores diferentes, habiendo repetido triunfo sólo dos pilotos. Y precisamente uno de ellos es el jovencísimo integrante de Racing Engineering, Javier Villa, que sumó en la carrera del domingo en Nurburgring su segunda victoria del año tras dominar de forma total una prueba en la que partía desde la pole, luego de realizar el sábado otra de esas remontadas que se están convirtiendo en su especialidad.



Villa está cumpliendo en su segundo año en la categoría todas las esperanzas que Racing Engineering y sus principales patrocinadores Repsol y Telefónica, pusieron en él cuando lo escogieron para formar parte del equipo de GP2 pese a contar con apenas 18 años. Tras una primera temporada de aprendizaje en la categoría durante el 2006, Javi está demostrando en el 2007 que ni Alfonso de Orleans-Borbon ni los responsables de Telefónica y Repsol se equivocaron cuando vieron en él un talento por encima de la media. En Hungaroring, Javi buscará un nuevo éxito aunque lo igualado de la GP2 hace que pronosticar cualquier tipo de resultado sea poco menos que imposible.

Snap-on



Pago



En Hungaroring Racing Engineering presentará el que será su equipo para el resto de temporada: una formación 100% nacional ya que el piloto del Dallara número 15 será otro joven piloto español, Marcos Martínez. Como Javier, Marcos procede de la F3 española en la que ya formó parte de Racing Engineering así que está perfectamente acostumbrado a los métodos de trabajo del equipo lo que le facilitará algo la siempre difícil transición desde la F3 a la GP2. Para este primer fin de semana en GP2, Marcos buscará, sobre todo, adquirir el máximo de experiencia posible mientras el equipo se concentrará en adaptar lo antes posible el coche a su estilo de conducción. La llegada de Marcos a la GP2 es una magnífica noticia para Racing Engineering ya que muestra, una vez más, el éxito de su programa de F3, hecho posible gracias al continuo apoyo de Repsol y Telefónica y que no sólo ha dado al equipo multitud de victorias y títulos sino que se ha convertido en una magnífica escuela para que sus pilotos puedan progresar en sus carreras y llegar a la GP2.



El circuito de Hungaroring es el segundo más lento del campeonato, con una media de velocidad sólo superior a Mónaco y parecida dificultad para adelantar. Ello hará que la sesión de calificación del viernes sea absolutamente crucial para poder optar a un buen resultado, ya que salir en la parte delantera de parrilla es básico para estar entre los mejores en cualquier carrera que se disputa en el trazado húngaro. Ese será, por tanto, el primer objetivo que perseguirán Villa, Martínez y todo el equipo de Racing Engineering ya desde los entrenos libres del viernes por la mañana, que volverán a marcar el inicio de otro largo y apasionante fin de semana de carreras en las GP2 series.

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com