



Racing Engineering – GP2 Hungaroring – Calificación

Día de grandes contrastes para Racing Engineering en Hungaroring. Mientras Javier Villa continuaba su escalada hacia la élite de la categoría, obteniendo su mejor resultado en calificación hasta la fecha, el debut de su nuevo compañero de equipo Marcos Martínez se veía frustrado por una serie de circunstancias que arruinaron por completo las opciones del joven piloto español.



Para Villa el primer objetivo en Hungaroring era claro: mejorar sus registros en la tanda de calificación del viernes buscando un puesto a ser posible entre los diez mejores para así poder estar más cerca de las primeras plazas ya en la carrera del sábado. Algo que Javi conseguía finalmente, aunque no del todo por apenas unos segundos. Cuando el Dallara número 14 con los colores de Repsol y Telefonica pilotado por el español cruzaba la línea de meta en su última vuelta rápida de la sesión de entrenos oficiales, el tiempo de Javi era el décimo mejor de todos los participantes. Sin embargo, con el crono ya 'a cero', dos pilotos más que todavía estaban en vuelta rápida acababan por relegar a Javier hasta el puesto 12, todavía su mejor resultado en calificación hasta la fecha, pero que sabía a poco tras haber tenido en la mano el meterse ya en el 'top ten'.



Si la actuación de Javi era motivo de satisfacción para Racing Engineering, la de Marcos Martínez acababa por ser causa de un notable disgusto para piloto y equipo. El joven español rodaba a buen ritmo en los entrenos libres, adaptándose al monoplaza de GP2 que pilotaba por vez primera y marcando cronos dentro del 107% del mejor crono, como era su objetivo de cara a estar en un ritmo cercano al resto del grupo pese a su falta de experiencia con el monoplaza. Pero todo se iba al traste cuando nada más empezar la calificación su motor se paraba, por causas que el equipo todavía desconoce, y ello le impedía hacer siquiera una vuelta rápida. Al no tener un registro válido en calificación, la organización de las GP2 series tomaba la estricta decisión de no permitirle competir en las carreras del fin de semana pese a su demostrada experiencia tanto el año pasado en la F3 como este año en las World Series, de las que está constantemente en los puestos de cabeza.



De este modo, Javier Villa será el único representante de Racing Engineering en la carrera de mañana sábado, en la que el equipo confía en verle pelear en las posiciones de puntos una vez más. Para ello ya se está trabajando en los últimos retoques al setup de su monoplaza con el fin de hacerlo algo más estable y permitir a Javi tener un buen ritmo de carrera ya desde la arrancada. Si estos cambios funcionan y se da con una buena estrategia a la hora del cambio de neumáticos, las posibilidades de que Javier vuelva a dar una alegría al equipo son grandes.



Alfonso D'Orleans : “Javi ha hecho un buen trabajo y eso que en sus mejores vueltas se encontró con bastante tráfico. Cuando pasó por meta al acabar la sesión era el décimo, lástima que ya con el tiempo acabado dos coches más entrasen después con mejores tiempos y lo mandasen al doce. Marcos no ha podido rodar en calificación al pararse el motor y ello hará que mañana no pueda salir al no haber hecho un tiempo dentro del 107%, algo que si había conseguido en los libres. Una auténtica lástima ya que es un piloto muy joven pero ya con probada experiencia en F3 y World Series y sólo necesita un poco más de tiempo para adaptarse al GP2.”

Javier Villa (piloto coche 14): “La calificación nos ha salido mejor que otras veces, cada vez estamos más cerca de los de delante y eso que en este circuito es realmente difícil para llevar un buen ritmo. Además está muy bacheado por lo que trataremos de modificar algo el setup del coche para que sea más estable de cara a la carrera de mañana.”

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com