



Racing Engineering – GP2 Hungaroring – Carrera 1

Javier Villa pilotó de forma perfecta en una carrera realmente difícil, alcanzando con su Racing Engineering Dallara la 8ª posición en la carrera larga de hoy lo que le permitirá partir mañana desde la pole position.



La carrera comenzó con una salida limpia aunque Javi se encontró algo encerrado en la primera curva, perdiendo tres plazas y bajando hasta el puesto 15. Pero como viene siendo habitual, el piloto español empezó de inmediato a remontar y ya era 14º en la segunda vuelta. En la cuarta el coche de Racing Engineering se encontraba inmerso en una cerrada lucha por el puesto 11, con Bakkerud por delante y Tung justo detrás. Pronto los tres peleaban por la décima plaza cuando seguían produciéndose los pitstops obligatorios. Racing Engineering llamó a su piloto a boxes tras una docena de vueltas y Javi volvió rápidamente a pista luego del cambio de neumáticos, siguiendo con su intención de remontar más plazas.



Poco después, en la vuelta 12, Filippi se salía en la última curva golpeando duramente contra las protecciones de borde de pista. El monoplaza de Super Nova atravesaba la pista mientras se desprendían diferentes piezas tras el impacto. Otros tres coches se veían involucrados en el incidente, mientras Javi tenía la fortuna de no ser alcanzado por ninguno de los restos esparcidos por la pista y que pasaban cerca de su monoplaza. El Safety Car actuaba de inmediato y se mantenía en acción durante 5 vueltas mientras se limpiaba la pista. Al reiniciarse la carrera, Javier estaba justo tras Zaugg y Glock con Bakkerud y Senna pegados detrás de él. Zaugg y Glock superaban rápidamente a Tung mientras Javi trataba de hacer lo propio.



Durante las siguientes 14 vueltas se producía una intensa batalla entre Zaugg, Tung y Javier con el Sudafricano rodando aparentemente más lento de lo que el chino y el español podían. Esto permitía a Hirate acercarse a Javi, pero el piloto de Racing Engineering no se dejaba intimidar mientras mantenía la presión sobre Tung. En la vuelta 31 Tung trataba de pasar por el interior a Zaugg saliendo abierto lo que aprovechaba de inmediato Javi para ganar otra plaza y situarse noveno. En seguida Javi estaba ya pegado a Zaugg buscando la forma de pasarle para hacerse con la muy importante octava plaza. Posición que, de pronto, era suya al tener que retirarse Pantano, situado en ese momento en la 4ª posición. Ello hacía que Javi pasase a concentrarse en mantener su puesto ante los ataques de Tung mientras seguía tratando de superar a Zaugg. Las últimas vueltas transcurrían con Javi consiguiendo finalmente esa 8ª plaza que le da la pole position para la carrera de mañana. Recordando los muy buenos resultados obtenidos en sus anteriores carreras cuando ha partido desde la primera fila, un podio o una victoria están realmente a su alcance. De nuevo Racing Engineering ha puesto a disposición de Javi un coche competitivo y el piloto ha recompensado el trabajo del equipo con otra carrera llena de madurez y velocidad.



Marcos Martínez, por su parte, sufrió una auténtica acumulación de mala suerte ayer. En entrenos libres rodó sin problemas, mejorando sus tiempos en cada vuelta mientras se familiarizaba con el circuito y el monoplaza. Sin embargo, la calificación fue toda una decepción para el piloto español: en su segunda vuelta cronometrada, Marcos realizó buenos cronos en los sectores 1 y 2, pero llegando a la curva 11, en la parte final del circuito, al girar el volante a la derecha tocó de forma accidental uno de los botones del cuadro lo que supuso una involuntaria parada del motor. Un desafortunado incidente cuya probabilidad de ocurrir se ve incrementada en un trazado tan bacheado como el de Hungaroring. Marcos no pudo, de este modo, cumplir con la regla del 107% y los comisarios no le permitieron tomar la salida en la carrera de hoy. Racing Engineering mencionó erróneamente en el comunicado de ayer que la decisión había sido tomada por la organización de la GP2, por lo que quiere aclarar que comprende y conoce que dicha decisión puede ser tomada sólo por los comisarios del Meeting. Tras la sesión, el equipo estudio los datos de telemetría de Marcos en los sectores previos y no cabe duda de que sin esa mala suerte sufrida el español habría estado sin problemas dentro del tiempo estipulado por la regla de 107%.

Alfonso D'Orleans (team principal): "Una vez más el equipo ha hecho un gran trabajo, ¡simplemente impecable! Javi ha hecho otra fantástica carrera que le permite salir desde la pole mañana así que no puedo estar más contento en estos momentos."

Javier Villa (driver car 14): "Acabar octavo no está nada mal aunque este fin de semana esperaba más. Querría haber estado entre los cuatro o cinco primeros pero la carrera ha sido muy dura, ha habido muchos percances. Ahora hay que preparar bien la carrera de mañana en la que obtener otro podio sería estupendo"

Nota: Más información y fotos libres de derechos para uso en prensa en: www.racing-engineering.com