



Racing Engineering – GP2 Hungaroring – Race 2

Javier Villa se convirtió hoy en el primer piloto que suma tres victorias en las GP2 series 2007, una magnífica recompensa al trabajo en su coche de Racing Engineering y a su pilotaje cada vez más rápido y maduro.

Telefonica

Partiendo desde la pole position tras su buena actuación de ayer que le reportó la 8ª plaza, Javi dudó ligeramente en la salida, siendo pasado por Zaugg, al que intento pasar por el exterior en la primera curva pero tuvo que ceder y situarse segundo, posición que perdería ante Rodríguez en el transcurso de la primera vuelta. Sin embargo, si Javi ha mostrado algo esta temporada es su determinación para luchar de principio a fin en cada carrera. Los cuatro coches de cabeza, Zaugg, Rodríguez, Javi y Carroll comenzaron pronto a tomar ventaja sobre el resto del grupo, con Javi apenas un segundo tras Rodríguez y con similar diferencia sobre Carroll tras las 5 primeras vueltas.

MAPFRE

feve

Poco después, en la vuelta 7, el grupo de cabeza ya era compacto, con sólo un segundo entre todos ellos. Zaugg parecía ir frenando a los otros tres y en la novena vuelta Rodríguez trató de superarlo por el interior. Pero con Zaugg tapando el hueco la colisión entre ambos fue prácticamente inevitable, tocándose los dos monoplazas y saliendo hacia el exterior del viraje lo que aprovechaban de inmediato Javi y Carroll para superarles y hacerse con las dos primeras posiciones.

Snap-on

galuppo

Una vez en cabeza Javi ya podía rodar libremente a su propio ritmo y pronto el coche de Racing Engineering decorado con los colores de Repsol y Telefónica marcaba un 1m 30.3s, claramente más rápido que cuando estaba tras Zaugg y Rodríguez. Ahora la batalla estaba entre Javi y el ganador de ayer Carroll, con ambos peleando duramente y girando en cronos muy similares, casi siempre en la misma décima mientras se iban distanciando de Rodríguez.

Pago

MOTORARTE

En la vuelta 12 la diferencia era de un segundo, en la 15 bajaba hasta 6 décimas y en la 18 subía hasta las 9, realmente la lucha era cerrada. Entre las vueltas 19 y 22 Javi conseguía incrementar su ventaja hasta 1.4 segundos mientras que en los últimos giros Carroll volvía a la carga y se situaba de nuevo a menos de un segundo. Pero Javi mostraba nervios de acero, no cedía a la presión y pilotaba sin cometer el más mínimo error, llevando su Racing Engineering Dallara a otra victoria en la carrera al sprint del domingo.

SPORT
GRAPHICS
.COM

Una vez más Javi y Racing Engineering, siempre con el apoyo de Repsol y Telefónica, han demostrado que forman un equipo a tener en cuenta en cada carrera de las GP2 series esta temporada.

Alfonso D'Orleans (team principal): "Javi ha hecho una carrera muy buena y ya es el único piloto en tener tres victorias. Estoy muy contento, especialmente por el gran trabajo del equipo que ha vuelto a darle a Javi un gran coche, rápido y que aguanta mientras otros se van parando. La pena ha sido que Marcos no haya podido correr ya que estoy seguro de que lo habría hecho también muy bien pero las reglas son las reglas."

Javier Villa (driver car 14): "Ganar hoy por delante del vencedor de la carrera de ayer, Adam, tiene incluso más importancia, además en una carrera que ha sido muy dura. La salida no fue la mejor posible y las primeras vueltas fueron difíciles. Pero a partir de la cuarta ya pude empezar a tirar y acercarme a los dos primeros. Cuando cometieron su error y pasé delante ya pude marcar un ritmo mejor y tanto Adam como yo nos escapábamos, a partir de ahí ya vimos que podíamos rodar más deprisa y ganar."