



Racing Engineering – GP2 Estambul Park – Previo

Las cortas vacaciones de verano de las GP2 series llegan a su fin y ya es momento para Racing Engineering y sus competidores de volver a la acción: la cita es a partir del viernes con el espectacular circuito de Estambul Park, en las afueras de la populosa ciudad turca, donde tendrá lugar la octava prueba de la temporada 2007 de la categoría antesala de la fórmula 1.

Telefonica



Snap-on



Pago



SPORT
GRAPHICS
.COM

El descanso estival ha venido bien a todos los integrantes de Racing Engineering para recuperar fuerzas tras la frenética actividad vivida en el último mes, con cuatro fines de semana de competición en poco más de 30 días. Una actividad intensa y llena de emociones para el equipo patrocinado por Repsol y Telefónica, que se han saldado con tres triunfos por parte de su piloto Javier Villa como resultados más destacados. Las victorias de Javi en las carreras al sprint de Magny Cours, Nurburgring y Hungaroring han supuesto una enorme alegría para toda la formación de la escuadra basada en Sanlucar de Barrameda, confirmando como el buen trabajo realizado a lo largo de todo el año acaba por dar sus frutos, y catapultando al joven piloto asturiano a los primeros lugares de la general del campeonato, en la que ya es quinto, y a las primeras páginas de la prensa nacional e internacional.

Pero la competición automovilística no descansa y en un mundo como el de las carreras donde lo que cuenta siempre es el último resultado conseguido, es fundamental mirar hacia delante y seguir afrontando cada prueba con la misma determinación en busca de nuevos éxitos. Y eso es precisamente lo que hará Racing Engineering en Estambul Park, a donde acudirá con la misma formación de pilotos ya presentada en Hungría, compuesta por los españoles Javier Villa y Marcos Martínez, y que será la definitiva del equipo que luce los colores de Telefónica y Repsol de aquí a final de temporada. Lógicamente, los objetivos marcados para Javier y Marcos en Turquía son muy distintos. Mientras Javi tratará de seguir su escalada hacia las primeras plazas del campeonato, centrándose sobre todo en lograr su mejor puesto del año en la calificación del viernes para así poder mezclarse en la lucha por las posiciones de cabeza desde la carrera larga del sábado, Marcos estará ante el que es, prácticamente, su debut en la categoría, con lo que llega a Estambul muy motivado y con enorme ilusión y ganas de rodar al volante del Dallara GP2 en un circuito que no conoce pero que es de los que gustan a los pilotos y en el que espera empezar a mostrar ya sus posibilidades en la categoría..

El trazado de Estambul Park, una de las últimas incorporaciones al calendario de la fórmula 1, se estrenó en la temporada 2005 y, desde el primer momento, se convirtió en uno de los favoritos de los pilotos. Con curvas tan únicas como la impresionante 'ocho' de triple radio, y con zonas rapidísimas como la larga parte final que desemboca en la chicane de entrada a meta, Estambul Park ofrece además notables oportunidades para adelantar gracias a su anchura y su configuración general, lo que unido a la facilidad de los monoplazas de GP2 para rodar en grupo y la habitual agresividad de los jóvenes pilotos de la categoría, harán de las dos carreras a disputar en la pista turca dos de las más emocionantes del año. Un escenario ideal para que los pilotos de Racing Engineering vuelvan a brillar continuando así una temporada que está resultando realmente positiva para la escuadra española, que ya suma tres victorias y una segunda plaza y que aspira a seguir aumentando su palmarés de aquí a final de temporada.