



Racing Engineering – GP2 Estambul – Calificación

Hoy ha sido un día difícil para Racing Engineering en el circuito de Estambul Park. Javier Villa, ganador de tres carreras ya esta temporada, se vio afectado por inesperados problemas mecánicos, mientras que el nuevo piloto del equipo, Marcos Martínez, está todavía aprendiendo en una categoría tan competitiva como la GP2.

Telefonica

Los entrenamientos libres de la mañana tuvieron lugar con temperaturas altas y sol radiante. En ellos Javi trató de marcar ya buenos tiempos mientras Marcos se concentraba en adquirir experiencia al volante de su Dallara de Racing Engineering. Desafortunadamente para Javi, su sesión de entrenos se vio interrumpida por problemas en la caja de cambios que no le permitieron dar más que siete vueltas, menos de la mitad que prácticamente todos sus rivales, lo que le impidió sacar el máximo partido de su monoplaça. Con tan poco tiempo para rodar y poner a punto el coche, Javi sólo pudo marcar un crono de 1m 37.716, que le dejaba en el puesto ventiuono. Mientras tanto, Marcos podía acumular bastantes kilómetros al volante de su coche, completando 14 vueltas y registrando un tiempo sólo medio segundo más lento que el de Javier.



Como era de esperar, el poco tiempo de entrenos libres tuvo efectos negativos en la calificación de Javier, que tratando de marcar pronto un buen crono hizo un trompo en su tercera vuelta, parándose su motor. Sin posibilidad de reanunciar el coche, Javi se vio forzado a quedarse fuera del resto de la sesión. Marcos, en cambio, pudo seguir acumulando experiencia y seguir aprendiendo. Al final de la sesión, los dos coches con los colores Repsol/Telefónica de Racing Engineering, quedaban clasificados en los puestos 23 y 24 de la parrilla, con el debutante Marcos justo por delante de su más experto pero hoy desafortunado compañero de equipo.

Snap-on



Pago



En estas condiciones, la carrera de mañana se presenta difícil para los dos pilotos que tendrán que salir desde muy atrás, aunque el circuito de Estambul Park se caracteriza por tener un buen número de zonas donde es posible adelantar, por lo que contando, sobre todo, con la habitual habilidad de Javi para remontar y ganar posiciones, todavía no se puede descartar la obtención de un buen resultado.



Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): "Bueno, la calificación no es que fuese bien, algo en lo que también influyeron los problemas de los entrenos libres. Una vez más, una pieza de uno de los coches nos impidió trabajar en el setup durante la sesión de la mañana, y al final la calificación no fue sino el resultado de ese problema. Estoy contento con las prestaciones de Marcos, hizo un buen trabajo. Mañana va a estar difícil, eso seguro, pero con tantos coches haciendo trompos hoy estoy seguro que la carrera va a ser muy interesante."

Javier Villa (piloto coche 14): "Durante los entrenos libres tuve un problema con el cambio pero en calificación todo iba ya bien y estaba pudiendo tirar. En mi tercera vuelta cronometrada hice un trompo y el motor se paró. No pude arrancar otra vez así que la sesión se acabó pronto para mí. Mañana salimos desde atrás pero este circuito es ancho y se puede adelantar. Espero hacer una buena carrera."

Marcos Martinez (piloto coche 15): "Para mí este ha sido realmente el primer auténtico contacto con el coche tras no poder dar muchas vueltas en Hungría. Así que pienso que todo ha ido bastante bien ya en los libres, estando a 2.5 segundos del mejor tiempo. El coche iba realmente bien. Luego hicimos algunos cambios en el setup, se volvió algo más nervioso y finalmente saldré desde el puesto 23."

Nota: Mas información y fotos libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com