



Racing Engineering – GP2 Estambul – Carrera 2

Tras los magníficos resultados obtenidos por Racing Engineering en las últimas carreras al sprint de la GP2 era inevitable que alguna vez las cosas no salieran como estaba previsto en un domingo por la mañana y eso es precisamente lo ocurrido hoy en el circuito de Istanbul Park.

Telefonica

Tanto Javier Villa como Marcos Martínez esperaban realizar buenas actuaciones tras sus prometedoras actuaciones del día anterior en la carrera larga, en la que especialmente Javi había marcado un magnífico ritmo, realizando la tercera mejor vuelta rápida de los pilotos que sólo hicieron un pitstop.



La carrera de hoy empezaba con mucho calor y cuando las luces se apagaban y los monoplazas se lanzaban hacia la primera curva uno de ellos hacía un trompo en medio del grupo produciendo cierto caos. Javi perdía un par de plazas y pasaba 15º mientras Marcos, que había hecho una buena arrancada, acababa por ceder puestos durante el primer giro y se situaba 18º.



Desafortunadamente para Marcos su carrera iba a ser corta ya que en la quinta vuelta hacía un trompo cuando trataba de recuperar posiciones, quedando atrapado en la escapatoria sin posibilidad de poder continuar. Mientras tanto, Javi se veía involucrado en una lucha con Tung y Risatti, al que acababa de adelantar. Tanto el joven español como el piloto chino pronto tomaban distancia sobre Risatti y ya estaban tres segundos por delante de él en la vuelta 10. Durante los siguientes nueve giros Javi peleó duro tratando de pasar a Tung, casi nunca estando a más de unas décimas del monoplaza de BCN, pero el Dallara con los colores de Repsol y Telefónica no era hoy tan rápido como lo había sido en la carrera larga del sábado. Cuando faltaban solo cuatro vueltas para acabar la carrera Javi seguía tirando y no podía finalmente evitar in trompo que le dejaba fuera de competición.

Snap-on



Pago



Aunque hoy los resultados no han sido los que Racing Engineering esperaba hay datos positivos que extraer del balance del fin semana: Javi mostró una vez más en la carrera del sábado que es tan rápido como el que más y Marcos acumuló valiosa experiencia mostrando una buena adaptación a la GP2.



Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): “Tras lo rápido que rodó ayer Javi sinceramente hoy esperábamos más. El coche hoy no era tan rápido como ayer y tirando fuerte acabó por hacer un trompo cerca del final de la carrera. En cuanto a Marcos, hizo una buena salida y su objetivo era acumular experiencia. Al final su destino en la carrera fue el mismo que el de muchos otros este fin de semana, salirse tras un trompo. El gran trabajo que todos los mecánicos hicieron no recibió finalmente recompensa esta vez, pero iremos a Monza con la esperanza de que todo vuelva a la normalidad de carreras anteriores.”

Javier Villa (piloto coche 14): “Hoy no era fácil. No éramos tan fuertes como ayer y estuve pilotando mucho más en el límite, sin conseguir el mismo ritmo que ayer. Cerca del final de la carrera estaba tirando y acabé por cometer un pequeño error, terminando fuera de la pista. Lo único positivo de este fin de semana es que tenemos un ritmo de carrera realmente bueno. En Monza espero volver a estar delante.”

Marcos Martinez (piloto coche 15): “No pude acabar la carrera de hoy tras hacer un trompo y salirme. No fue una buena carrera ya que mi objetivo era acabar y no lo conseguí. Ahora ya estoy deseando que llegue Monza donde espero que las cosas nos vayan mejor.”

Nota: Más información y foto libres de derechos para uso en prensa en: www.racing-engineering.com