



Racing Engineering – GP2 Monza – Calificación

Los pilotos de Racing Engineering tuvieron hoy en Monza un día de fortunas contrapuestas. Mientras Javi Villa sufría problemas mecánicos, su compañero de equipo Marcos Martínez completaba una jornada sin incidencias y mostraba como está haciéndose cada vez más a la competición en la GP2.

Telefonica

En los entrenos libres Javier tuvo de nuevo problemas con la caja de cambios lo que no le permitió dar más que siete vueltas, menos que la mitad de las de sus competidores, marcando un tiempo que le dejaba en el puesto 23, a dos segundos de los cronos de cabeza. Inmediatamente el equipo técnico de Racing Engineering se puso a trabajar para determinar la causa de la avería. Mientras tanto, Marcos se concentraba en dar el mayor número de vueltas posible y terminaba la sesión en una prometedora decimosexta posición, a menos de medio segundo de un puesto entre los siete mejores.



En la calificación, Marcos seguía rodando a buen ritmo, situándose decimosesto en la parrilla de salida con una mejor vuelta a menos de medio segundo de meterse entre los diez primeros.

Snap-on

Javi trataba de hacer una buena calificación para resarcirse de la decepción de los entrenos libres y todo empezaba del mejor modo cuando enseguida rebajaba en un segundo su crono más rápido de la mañana. Sin embargo antes de que pudiese seguir mejorando comenzaba a sufrir problemas con un sensor de su caja de cambios, un inconveniente que nada tenía que ver con el sufrido por la mañana y que hacía que tuviese que ser muy cuidadoso al pasar de marcha, algo que, lógicamente, le impedía atacar al máximo en busca de un mejor tiempo que le situase más arriba en la parrilla, con lo que tendrá partir mañana desde el puesto 17.

galuppo

Pago



Ambos pilotos se muestran confiados en sus posibilidades de recuperar posiciones mañana en la carrera larga, en la que Javi ya tiene fama por sus remontadas con lo que será uno de los pilotos a seguir atentamente mañana.

SPORT
GRAPHICS
.COM

Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): “Marcos hizo un gran trabajo, está mejorando más en cada salida y estoy seguro de que va a hacerlo muy bien mañana.

Javier tuvo otro problema con su caja de cambios que le impidió rodar durante los 30 minutos. En calificación un problema con un sensor hizo que tuviese dificultades a la hora de cambiar. Confiamos en que las cosas irán mejor mañana y que una vez más Javi muestre su rapidez con otra remontada.”

Javier Villa (piloto coche 14): “Desde el principio de los libres ya vi claro cual era la dirección a seguir en la puesta a punto pero un problema con la caja nos hizo parar enseguida. El coche iba mejor en calificación y mejoré un segundo pero entonces un sensor del cambio empezó a dar problemas y tuve que pilotar con mucho cuidado, siendo muy suave en el manejo del cambio. Estoy seguro de que las cosas irán bien mañana y que podré tirar en carrera.”

Marcos Martinez (piloto coche 15): “Estoy muy contento con mi posición de calificación. Los entrenos libres fueron muy bien. Me siendo cada vez mejor con el coche, con más confianza. Mañana mi objetivo es terminar la carrera y acumular más experiencia. Quisiera agradecer a Racing Engineering todo su gran trabajo.”

Nota: Mas información y fotos libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com