



Racing Engineering – GP2 Monza – Carrera 1

Carrera llena de incidentes hoy en Monza con periodos de Safety Car, y con coches tocándose y saliéndose de pista mientras peleaban tanto entre ellos como con sus reglajes de baja carga aerodinámica. Supernado todos estos incidentes, Javier Villa mantuvo la cabeza fría y aprovechó cada oportunidad que se le presentó para remontar desde el puesto 17 de la parrilla hasta un excelente sexto bajo la bandera a cuadros.

Telefonica



Javier hizo una buena salida y tenía la fortuna de evitar cualquier daño cuando varios monoplazas hacían trompos delante de él en la primera chicane durante la vuelta inicial. El Safety Car salía de inmediato y Javi hacía su parada en boxes obligatoria en cuanto se abría el pitlane tras dos vueltas.



Javi volvía a pista en el medio de un grupo de coches y en la vuelta 5 era 17º justo tras Zuber y por delante de Lapierre. En las siguientes vueltas Javi se iba haciendo al comportamiento de su coche en condiciones de carrera y en la vuelta 13 iba ya 15º tras Glock y por delante de Zuber. En la vuelta 14 se producía otro periodo de Safety Car y la carrera se reanudaba de nuevo con Javi ya el 13 y atacando a Tung por la 12ª posición.

Snap-on

En la vuelta 18 se producía otro golpe de suerte para Javi cuando Soucek se salía a una escapatoria y retornaba a pista siendo evitado por poco por el coche de Racing Engineering y golpeando al de Zuber. El Safety Car tenía que volver a actuar durante tres vueltas con Javi en una prometedora 11ª posición tras Niemela y por delante de Buemi. Rápidamente ganaba más puestos cuando Tung cometía un error en una chicane y tras adelantar a Niemela. En la vuelta 22 el coche de Repsol/Telefónica era ya 8º y alcanzando a Senna que iba 7º. Pese a un 'susto' en la siguiente vuelta, cuando Javi se saltaba la chicane pero podía retornar sin perder la posición. Javi pronto se situaba a cola de Senna y Chandhook y ya 7º cuando se producía la retirada de uno de los coches de delante. Di Grassi iba perdiendo velocidad y Javi se situaba sexto, manteniéndose a escasas décimas de Chandhook mientras se distanciaba de Buemi que se le había acercando.

galuppo

Pago



Así, tras otra excelente actuación Javi saldrá mañana tercero en la parrilla de salida de la carrera al sprint de mañana.

SPORT
GRAPHICS
.COM

Para Marco Martinez esta era una carrera para olvidar ya que se le rompía la primera velocidad en la parrilla, y aunque el equipo trataba de solucionar el problema ello era imposible y debía de retirarse.

Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): "Estoy muy contento por Javi tras sus problemas del viernes. Fue una remontada fantástica, con un pilotaje soberbio y con la cabeza fría. Estoy muy decepcionado por Marcos tras su buena calificación de ayer. Es muy molesto tener un problema en la caja que está fuera de nuestro control.

El equipo hizo un gran trabajo y todo su esfuerzo no se ha visto recompensado debido a los problemas mecánicos, lo que les hará tener más trabajo del previsto."

Javier Villa (piloto coche 14): "Hice una buena salida y estaba rodando 9º cuando algunos de los coches de delante se tocaban y perdí varios puestos para evitarlos. Saqué ventaja del Safety Car para hacer mi pitstop. Perdí algunos puestos tras el segundo Safety Car cuando Tung frenó bruscamente delante de mi lo que aprovecharon otros dos pilotos para sacar ventaja. Seguí tirando y terminé sexto tras una carrera dura, espero hacer una buena carrera mañana."

Marcos Martinez (piloto coche 15): "No pude tomar la salida debido a un problema en la caja que dejó el coche parado en parrilla así que mañana saldré último."