



Racing Engineering – GP2 Monza – Carrera 2

La fortuna no sonrió hoy a Racing Engineering, tanto Javier Villa como Marcos Martinez se vieron obligados a abandonar pronto la carrera al sprint sin culpa por su parte.

Telefonica

La prueba comenzó de forma prometedora al hacer Javier una excelente salida desde la tercera posición de la parrilla, frenando lo más tarde posible, como mostraba el humo que salía de sus neumáticos, para hacerse con el liderato a la entrada de la primera chicane. Pero todas las esperanzas de una nueva victoria se desvanecían de inmediato cuando el monoplaza con los colores de Repsol/Telefónica perdía velocidad de forma súbita mientras Javi aceleraba a la salida de la curva y sufría un problema con el embrague que patinaba, lo que provocaba que, de inmediato, el piloto español fuese superado por un buen número de competidores a lo largo de todo el circuito. Al final de la primera vuelta, Javi pasaba en el puesto 11 para ir perdiendo más plazas de forma paulatina, ya que el problema con el embrague persistía y pronto producía también un fallo en el motor, con lo que no era ya ninguna sorpresa su abandono tras unas pocas vueltas.



Las cosas no le fueron mejor a Marcos, que hacía una buena salida y buscaba recuperar el mayor número de plazas posible desde su lugar al final de la parrilla causado por los problemas sufridos ayer en la caja de cambios. Desafortunadamente todo se fue al traste al final de la primera vuelta, cuando varios coches se tocaron a la entrada de la Parabolica lo que hizo que el monoplaza de Zaugg, en pleno trompo, quedase en mitad de la trayectoria de salida del viraje y Marcos, que llegaba a toda velocidad, no tenía ninguna posibilidad de evitar golpear con el Dallara del sudafricano lo que significaba su inmediata retirada con fuertes daños en la parte frontal de su coche.

Snap-on



Pago



De este modo, tras todo el duro trabajo que había hecho el equipo para preparar los monoplazas de cara a la carrera de hoy, el resultado era el peor posible aunque, al menos, volvía a quedar la constancia de tener en Javi a un piloto ganador y en Marcos a un prometedor nuevo talento, con lo que es seguro que ambos volverán a brillar dentro de dos semanas en Spa.



Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): “Estoy seguro de que Javi hubiese ganado de no ser por el problema mecánico que le hizo parar, hoy tenía un setup muy rápido en su coche.

Marcos hizo una gran salida y superó a siete coches y estoy convencido de que lo habría hecho muy bien si no se hubiese visto envuelto en un accidente del que no tuvo culpa alguna. Ha hecho progresos espectaculares y seguro que pronto estará sumando puntos. Una vez más el equipo trabajo muy duro y realizó una gran labor.”

Javier Villa (piloto coche 14): “La carrera era muy difícil y la clave era hacer una buena salida y luego tirar fuerte. Hice una gran salida y era primero en la chicane pero a la salida de ella el embrague empezó a patinar y perdí muchas plazas. Seguí por unas vueltas pero el problema de embrague persistió y empezó a dañarse el motor así que me retiré. fue una lástima ya que creo que podía haber ganado hoy.”

Marcos Martinez (piloto coche 15): “Hice una buena salida y adelante varios coches pero hubo un accidente delante de mi en la Parabolica y no pude evitarlo. Ha sido un mal fin de semana para mi, en Spa nos irá mejor.”

Nota: Mas información y fotos libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com