



Racing Engineering – GP2 Spa Francorchamps – Calificación

Buena jornada de trabajo para los dos pilotos de Racing Engineering en el que era para ambos el debut en el exigente trazado belga de Spa Francorchamps. Sin cometer errores y progresando en cada vuelta, Javier Villa ha acabado por hacerse con un puesto en la séptima fila de parrilla de salida para la carrera larga del fin de semana, mientras que Marcos saldrá mañana desde la posición 25 luego de rodar de forma muy constante a lo largo de toda el día.

Telefonica

Tanto Javier Villa como Marcos Martínez han acumulado un buen número de vueltas a lo largo de las dos sesiones de entrenos disputadas en la jornada de hoy, que han dedicado básicamente a conocer un trazado que era totalmente nuevo para ellos. Algo que no han podido hacer del todo en la media hora de libres de la mañana, al ser interrumpida esta con bandera roja debido al accidente de otro competidor. Ello ha hecho que parte del trabajo previsto para la primera tanda del día tuviese que realizarse en los decisivos treinta minutos de calificación.



En una pista como Spa, la más larga del campeonato con algo más de siete kilómetros de recorrido, el número de vueltas que se pueden dar en cada sesión de práctica es, lógicamente, menor, lo que hace que haya siempre mucho más tráfico. Si añadimos a esto el hecho de que la longitud de la pista influye también de forma decisiva en el comportamiento de los neumáticos, que sólo dan un rendimiento óptimo en sus dos primeras vueltas, el desafío al que se enfrentaban los dos pilotos españoles al volante de sus Dallara patrocinados por Repsol y Telefónica no era, ni muchos menos, fácil. De ahí que sus prestaciones se deban de considerar como satisfactorias. Javi conseguía rebajar su crono de la mañana en segundo y medio y se hacía con la 14ª posición en la lista de tiempos, mientras que Marcos cumplía su objetivo de rodar todo lo posible, sin cometer errores y acumulando experiencia al volante del GP2 en el difícil circuito del bosque de la Ardenas.

Snap-on



Pago



Se completaba así el primer objetivo del trabajo del equipo para este fin de semana, que los pilotos rodasen todo lo posible y se aprendiesen un circuito nuevo para ellos, en el que la experiencia es fundamental para buscar un buen resultado. Algo que tratarán de conseguir mañana en la carrera larga, que con sus 26 vueltas va a suponer todo un desafío, especialmente a nivel de desgaste de neumáticos, factor que puede ser decisivo para el resultado final.



Alfonso D'Orleans (team principal): "Al no haber competido antes ninguno de nuestros dos pilotos en este circuito tan complicado, sabíamos que lo primero que tenían que hacer era conocerlo. El objetivo de Marcos era aprender lo más posible y lo hizo bien. En cuanto a Javi, saldrá el 14º y si todo va bien mañana deberíamos verlo en los puntos."

Javier Villa (piloto coche 14): "Por la mañana, aunque no conocíamos el circuito, íbamos bien y todavía teníamos algunas décimas para bajar pero la sesión se paró con bandera roja. En calificación tiramos y acabamos el 14, mucho mejor que otras veces. Es un circuito en el que la carrera va a ser complicada, los neumáticos sólo te dan dos vueltas para tirar, después se nota una gran diferencia. Eso dificultará el rendimiento en carrera pero veremos donde acabamos."

Marcos Martínez (piloto coche 15): "En los libres me he dedicado a conocer la pista pero han sacado bandera roja justo cuando empezaba mi segunda tanda así que no pude rodar todo lo que hubiese querido. En cronos no hemos hecho buena posición porque el coche era muy nervioso de atrás y no pude tirar más. Esperemos que mañana consigamos terminar la carrera y mejoremos el setup."

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en www.racing-engineering.com