



## Racing Engineering – GP2 Spa-Francorchamps – Carrera 1

Sensacional carrera de Javier Villa en Spa al volante del Dallara de Racing Engineering; saliendo desde la decimocuarta posición de la parrilla, Javi terminó cuarto y a sólo medio segundo de alcanzar una plaza de podio. Su compañero de equipo Marcos Martínez continuó con su rápida progresión en la categoría, pilotando de forma muy competitiva hasta que tuvo que retirarse tras su parada en boxes.

Telefonica

Javier demostró que sabe muy bien como hacer una rápida arrancada desde la parrilla, realizando otra fantástica salida en la que adelantó a varios coches a la vez que evitaba cualquier tipo de problemas con los que se habían quedado parados cuando se apagaron las luces de inicio de carrera. Cuando los monoplasas se dirigían a Eau Rouge Javier ya era 7º, por delante de Tung y acercándose a Negrao. Manteniéndose pegado al alerón del coche de Minardi Piquet Sports, la presión ejercida por Javi dio pronto sus frutos cuando Negrao cometía un error en la segunda vuelta con lo que el monoplasa de Repsol/ Telefonica pasaba a ocupar la sexta plaza. Una vuelta más y Javier se encontraba a 0.3 segundos de Petrov, atacándole en el tramo que va del Raidillon a Kemmel donde Javi pasaba por el exterior al ruso para hacerse con la quinta posición.



Javi pronto se distanciaba de Petrov y cuando los líderes empezaban a hacer sus paradas en boxes se situaba tercero para, poco después, parar a ocupar el liderato en la octava vuelta. En el siguiente giro era el turno para el coche de Racing Engineering de hacer su obligatorio cambio de neumáticos y cuando Javi volvía a pista rápidamente lo hacía en la octava plaza, sexta real ya que dos de los pilotos que le precedían tenían aun que hacer su pitstop. En la vuelta 12 Javi se acercaba a Conway mientras tomaba ventaja sobre Negrao, en el siguiente giro estaba a 2.1 de Conway y dos giros más tarde ya iba pegado al inglés al que pasaba en otra brillante maniobra arrebatándole la quinta plaza. El siguiente objetivo de Javi era la cuarta posición ocupada por Di Grassi que le precedía en 3.3 segundos, distancia que pronto empezaba a reducir. La quinta posición se convertía en cuarta cuando Carrol hacía un trompo en la vuelta 19 y el final de carrera llegaba con Javi entrando en meta cuarto a sólo 8 décimas de Di Grassi que se hacía finalmente con la tercera posición.

Snap-on



Pago



Para Marcos Martínez la carrera acabo siendo un “lo que pudo haber sido y no fue” ya que hizo una gran salida desde la parte de atrás de la parrilla y en la tercera vuelta ya era 15º y rodando realmente bien. Sin cometer errores, Marcos siguió atacando y sacando ventaja de las paradas en boxes de otros pilotos, llegando hasta la tercera posición en la novena vuelta y liderando incluso en la 11 mientras peleaba duramente con García. En la siguiente vuelta Marcos entraba en boxes y volvía a pista en el puesto 15 y en lucha con Niemela. Por desgracia, en la vuelta 16 se veía forzado a abandonar debido a un sobrecalentamiento del motor, los mecánicos de Racing Engineering enseguida retiraron el pontón derecho comprobando como el radiador estaba perforado lo que hacía imposible seguir en carrera cuando estaba en disposición de terminar entre los 12 mejores en su primera carrera en Spa.



Mañana Javier partirá 5º en la parrilla de la carrera al Sprint y, viendo su muy bien ritmo de hoy, tiene una excelente oportunidad de conseguir otro podio o, incluso, una nueva victoria. Aunque Marcos tendrá que partir desde el puesto 23 su prometedora actuación de hoy significa que tiene buenas opciones de hacer progresos hacia la primera mitad del grupo mientras sigue acumulando experiencia.

**Alfonso de Orleans-Borbon (team principal):** “Estoy muy contento con el resultado de Javi, hizo un trabajo fantástico y con una vuelta más podía haber acabado en el podio. Estoy triste en cambio por Marcos ya que hizo una gran carrera, incluso liderando por unos instantes pero, por desgracia, se le perforó un radiador lo que le dejó fuera. Una vez más quiero dar las gracias a todo el mundo en el equipo por el excelente trabajo que han hecho, sin ellos el resultado de hoy no hubiese sido posible.”

**Javier Villa (piloto coche 14):** “Las cosas nos salieron realmente bien hoy. Hice una buena salida y era séptimo al final de la primera vuelta. Empecé a tirar fuerte manteniendo el ritmo de los líderes. Al final, con dos o tres vueltas más podía haber estado en el podio, algo que creo tener una Buena posibilidad de conseguir mañana.”

**Marcos Martínez (piloto coche 15):** “Una buena carrera, tenía buen ritmo y conseguí ganar posiciones pero cuando iba el 14 el radiador se perforó lo que me obligó a abandonar. Espero que mañana todo vaya bien y pueda al menos acabar la carrera.”

Nota: Más información y fotografías libres de derechos para uso en prensa en [www.racing-engineering.com](http://www.racing-engineering.com)