



Racing Engineering – GP2 Spa-Francorchamps – Carrera 2

La carrera al Sprint de hoy en Spa no dio el resultado que Racing Engineering y sus pilotos Javier Villa y Marcos Martínez esperaban. Tras su magnífica remontada de ayer, que llevó a Javier a la cuarta plaza, y la convincente prestación de Marcos, hasta que un radiador dañado le obligó a retirarse, para hoy había grandes esperanzas de, al menos, un puesto en el podio.

Telefonica

La carrera empezó bien con los dos pilotos haciendo buenas salidas. Javi se situaba tercero tras pasar La Source, aunque un pequeño error un poco más allá hacía al coche de Repsol/Telefónica perder dos plazas, pasando Javi 5º al final de la primera vuelta. Marcos hacía también buenos progresos, ganando siete plazas pese a rodar por un momento sobre una de las escapatorias de asfalto durante la primera vuelta. Javi se mantenía pegado a Tung y buscando el modo de pasarlo, con solo medio segundo de diferencia entre ambos al final de la tercera vuelta. Desgraciadamente para Marcos esa misma tercera vuelta iba a suponer el final de su carrera, cuando hacía un trompo al encontrarse aceite sobre la pista procedente del problema de motor sufrido por Buemi. El coche de Marcos quedaba atrapado en la zona de arena del exterior del viraje, sin posibilidades de volver a la pista.



Javi seguía presionando a Tung en busca de la cuarta plaza, situándose a la altura del piloto chino en varias ocasiones aunque sin conseguir superarlo. Los siete primeros clasificados iban distanciando al resto y Javi estaba ganando terreno respecto al sexto clasificado, Filippi, mientras seguía en su acoso a Tung cuando, en la vuelta 6, era llamado a boxes para cumplir una penalización de "drive-through" por haberse saltado la salida. Volviendo a pista el 18º, Javi no se rendía y enseguida estaba alcanzado a Borja García para superarlo y ser 17º en la vuelta 10. Distanciándose rápidamente del coche de Durango, su siguiente objetivo era Negrao al que pasaba en la vuelta 12 situándose 16º. Javi se acercaba ahora a Bakkerud y ganaba otro puesto cuando el piloto de DPR hacía un trompo. Pantano era el siguiente en la lista, pero con solo 4 vueltas por delante Javi estaba a dos segundos y, aunque seguía atacando y reduciendo la diferencia, acababa por cruzar la línea de meta a sólo 3 décimas del italiano pero teniendo que conformarse con la 15ª posición.

Snap-on



Pago



Una vez más Javi había demostrado un gran ritmo de carrera a la vez que superaba a varios pilotos mientras ganaba posiciones. Marcos hacía otra prometedora actuación antes del abandono por causas ajenas a él. Ahora Racing Engineering se concentra ya en preparar la última prueba de la temporada, en Valencia, donde el equipo tiene el objetivo de acabar el año con un buen resultado.



Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): "Teníamos una gran ocasión de sumar puntos y, muy probablemente, un podio hoy. Javier fue muy rápido durante toda la carrera pero el "drive through" por saltarse la salida le mandó para atrás. Aun así siguió tirando y ganó posiciones, pero aunque era uno de los más rápidos en pista, no era ya posible acabar más arriba del 15. Marcos nos sorprendió una vez más con su excelente salida que lo situó el 16. Pero cuando se rompió el motor de Buemi, Marcos hizo un trompo sobre su aceite, una lástima ya que no pudo acabar la carrera. Quiero agradecer a todo el equipo por el gran trabajo que han hecho este fin de semana, aunque esperábamos algo más de hoy, el cuarto puesto de ayer ya es un excelente resultado."

Javier Villa (piloto coche 14): "Fue una pena porque podríamos terminar en el podio. Ganar estaba difícil, pero ser 2º o 3º yo creo que podíamos conseguirlo sin problemas. Pero un "drive through" en el que perdimos mucho tiempo, nos hizo ir para atrás. Por lo menos demostramos que somos muy rápidos, haciendo buenos tiempos. ¡Será para la próxima!"

Marcos Martinez (piloto coche 15): "Hice una salida muy buena y me coloqué ya el 16. Intenté mantener el ritmo pero hice un trompo a causa de aceite en pista que dejó otro coche cuando se rompió su motor. Así se acabó mi carrera y ahora hay que pensar en Valencia."

Nota: Más información y fotos libres de derechos para su uso en prensa en www.racing-engineering.com