



Racing Engineering – GP2 Valencia – Carrera 1

Los dos pilotos de Racing Engineering consiguieron puntuar en una carrera muy complicada debido a las cambiantes condiciones meteorológicas, que hace más meritorios aun el cuarto puesto final de Marcos Martínez y el octavo de Javier Villa.

Telefonica

Ninguno de los dos pilotos de Racing Engineering alcanzó puestos tan altos en parrilla como ellos y el equipo esperaban tras una sesión de calificación interrumpida por banderas amarillas y rojas. Javier Villa finalmente se clasificó 15º mientras que Marcos Martínez fue decimonoveno tras un trompo en la última vuelta que dejó su monoplaza bloqueado en el bordillo, requiriendo la ayuda de los comisarios.



La carrera comenzó bajo cielo cubierto y con una fina lluvia cayendo sobre el circuito, con lo que la mayoría de los equipos dudaron a la hora de que neumáticos escoger, con la parrilla mostrando claramente esa indecisión: unos coches montaban slicks y otros gomas para lluvia. Los dos de Racing Engineering salían con slicks, una decisión que pronto se demostró como la acertada. Javier hizo una salida limpia mientras que la arrancada de Marcos fue simplemente sensacional, ¡desde el 19 de la parrilla al 8º puesto al final de la primera vuelta!



Marcos continuó progresando en el grupo y en la vuelta 3 ya era 5º pilotando magníficamente. Las condiciones de la pista pronto se volvieron muy complicadas a medida que la lluvia caía con más intensidad y varios pilotos hacían trompos o se salían. Tanto Marcos como Javier pilotaban con seguridad, ganando posiciones cuando era posible y sin cometer errores, lo que hacía que en la vuelta 11 Marcos fuese 4º y Javier 7º. En la vuelta 12 Javi, que estaba en plena lucha con Pantano, hizo su pitstop obligatorio, seguido poco después por Marcos, mientras la lluvia empezaba a cesar y el circuito se iba empezando a secar.

Snap-on

Marcos continuaba en la cuarta plaza, por detrás de Nakajima y distanciándose de Filippi. Javi era 11º acercándose a Tung y rodando por delante de Hernandez. Las posiciones se mantenían así por varias vueltas, hasta que en la 24 Tung se salía y cuando retornaba a pista Javi ya estaba por delante de él y en la décima posición. Mientras, Marcos tenía una carrera en solitario, manteniéndose cuarto y aumentando su ventaja sobre Filippi hasta los 32 segundos en la vuelta 32. Javi recortaba distancias con el ruso Aleshin y en la vuelta 36 superaba al coche de ART apurando la frenada para situarse noveno. En las últimas vueltas, Marcos seguía con su magnífica cuarta posición mientras Javi pasaba a ser 8º al hacer un trompo Filippi a la salida de la última curva, quedando atrapado en la escapatoria.

galuppo

Pago



Una vez más Racing Engineering ha cumplido un excelente trabajo con las magníficas carreras en condiciones realmente difíciles de ambos pilotos en sus Dallara Repsol/Telefónica. Para la carrera al sprint de mañana Javi partirá desde la pole position, un puesto desde el que ha ganado más de una vez este año. Marcos saldrá desde la quinta posición y, como ha demostrado hoy, es perfectamente capaz de rodar en la parte alta del grupo.

SPORT
GRAPHICS
.COM

Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): “Estoy contento con tener nuestros dos pilotos en los puntos y además Javi saldrá desde la pole mañana. Gracias a todo el equipo por el gran trabajo hecho hoy.”

Javier Villa (piloto coche 14): “Fue una carrera difícil, especialmente al principio, cuando por momentos éramos más rápidos que los que montaban ruedas de agua. Hacia el final de la carrera, cuando las cosas se calmaron un poco, mantuve un buen ritmo y esto puede ser de ayuda para mañana.”

Marcos Martínez (piloto coche 15): “Nos arriesgamos a montar slicks y tras una buena salida pude rodar en una posición muy buena cuando empezó a llover más intensamente. Sin embargo, decidimos seguir con los neumáticos de seco y fue la decisión acertada. Tras 10 vueltas difíciles, el circuito empezó a secar y tuve que marcar un ritmo alto para mantener mi posición. Quiero agradecer a todo el equipo por su trabajo y espero hacer una buena carrera mañana.”

Nota: Más información y fotos libres de derechos para su uso en prensa en www.racing-engineering.com