



Racing Engineering – GP2 Valencia – Carrera 2

La carrera al sprint de hoy en Valencia supuso para Racing Engineering el gran final de temporada que el equipo buscaba, al obtener Javier Villa una magnífica segunda plaza tras el campeón GP2 2007, Timo Glock.

Telefonica



Tras la carrera de ayer disputada en condiciones de mojado y seco, hoy la prueba se inicio ya con cielo despejado y ambiente soleado. Cuando las luces de salida se apagaron, Javier hizo una buena arrancada desde la pole pero Timo Glock, segundo en parrilla, partía aun mejor y se hacía con el liderato en la primera curva mientras Javi se situaba tras él en segunda posición. En las siguientes vueltas Javier comenzaba a asegurar la segunda plaza, distanciándose varias décimas por vuelta de Soucek. En la vuelta 5, Glock era líder, con Javi a 1.7 segundos y con Soucek a 1.9 del coche de Repsol/Telefónica.



Aunque Javi llegó a recortar ligeramente la diferencia de Glock en los giros sucesivos, mientras seguía aumentando su ventaja sobre Soucek, pronto quedó claro que los monoplazas de Racing Engineering e iSport tenían prestaciones muy similares, con lo que Javi se concentró en seguir abriendo hueco sobre sus perseguidores. Las 12 vueltas siguientes vieron a los 4 coches de cabeza separarse del resto del grupo, con Glock manteniendo el liderato con un margen de entre 3 y 4 segundos, mientras Javi le llevaba 2.5 a Soucek. Las posiciones no cambiaron en las 10 vueltas finales y al finalizar la carrera Javi cruzó la meta en una excelente segunda posición, que le valía, además, la sexta plaza en la general final de las GP2 series 2007.

Snap-on



Pago

Para Marcos Martinez fue una carrera de esas de “lo que pudo haber sido y no fue” ya que una plaza de podium estaba ciertamente al alcance del español. Marcos, saliendo desde la quinta posición de parrilla tras su gran cuarta plaza de ayer en la carrera larga, hizo una espléndida arrancada, ganando una posición en la primera curva y situándose ya tercero y tras su compañero de equipo en el transcurso de la primera vuelta, luego de superar a Soucek. Desafortunadamente para Marcos, todo fue mal en la vuelta 4 cuando salió algo 'largo' de una curva, el brasileño Negrao intento pasarle por el interior y no había espacio suficiente, tocando las ruedas del monoplaza de Minardi Piquet Sports con el lateral del de Racing Engineering lo que forzó a Marcos a hacer un trompo. Aunque Marcos pudo continuar, había sido superado por el resto del grupo y retorno a pista en el puesto 25 sin poder ya hacer más progresos y teniendo que conformarse con lamentar su mala suerte.



Para Racing Engineering la temporada que terminaba hoy ha sido excelente, en Javi Villa tiene a un piloto ganador que ha demostrado ser capaz de rodar en cabeza con gran talento y madurez, y en Marcos tiene a una nueva joven estrella que se ha adaptado al competitivo mundo de la GP2 de un modo mucho más rapido de lo que nadie hubiese pensado que era posible.



Alfonso de Orleans-Borbon (team principal): “Hemos terminado bien la temporada. Hemos conseguido tres victorias y dos segundas plazas, algo que no esperábamos al inicio del año. Ha sido un año emocionante con grandes momentos, y este fin de semana, con Marcos y Javi puntuando el sábado y Javi siendo segundo hoy, ha sido un magnífico final de temporada para el equipo. Todos han hecho un gran trabajo este año y quiero darles las gracias por ello.”

Javier Villa (piloto coche 14): “Las cosas fueron bien hoy. La salida no fue del todo buena pero pude situarme segundo. Tiré fuerte para mantener una buena diferencia con el siguiente y ello me permitió conservar la posición hasta el final. Acabar segundo, y hacerlo en Valencia, es muy bueno para todos, el equipo, los patrocinadores y toda la gente que me ha apoyado.”

Marcos Martinez (piloto coche 15): “Hice una muy buena salida, me puse tercero y podía seguir el ritmo pero me encontré con un coche muy sobrevirador. Entré una curva y salí un poco largo por lo que me pasaron dos pilotos, en la siguiente me tocó uno de ellos e hice un trompo. El resto de la carrera me permitió seguir ganando experiencia con el coche. El balance del fin de semana es bueno.”

Nota: Más información y fotos libres de derechos para su uso en prensa en www.racing-engineering.com