



## Racing Engineering - Tests GP2 Paul Ricard

El circuito francés de Paul Ricard sirvió a Racing Engineering y el resto de equipos participantes en las GP2 Series 2008 para realizar las últimas pruebas previstas antes del inicio de la temporada el próximo mes de abril en Barcelona, con motivo del Gran Premio de España. Para el equipo patrocinado por Repsol y Telefónica el balance, tanto de estas dos últimas jornadas de pruebas como de todos los tests de pretemporada no puede ser más positivo. De nuevo tanto Giorgio como Javi han estado de forma habitual en la parte alta de las listas de tiempos, completando la jornada final en las posiciones segunda y tercera, lo que confirma a Racing Engineering como uno de los equipos a la vez más equilibrados y fuertes del campeonato.



En estas dos jornadas de tests del Paul Ricard el programa de trabajo del equipo abarcaba numerosas áreas, aprovechando por un lado el hecho de utilizarse dos variantes distintas del trazado para probar diferentes configuraciones de aerodinámica, y por otra centrándose en desarrollar el nuevo Dallara para condiciones de carrera y en ensayar aspectos tan importantes como las salidas y las paradas en boxes. El miércoles los equipos probaron en la variante 3D del Paul Ricard, utilizando el jueves la 2D, más lenta y muy adecuada para probar con más carga aerodinámica en preparación de la carrera a celebrar en Mónaco.



Tanto Giorgio como Javi y todo el equipo técnico de Racing Engineering siguieron a la perfección el plan previsto, cumpliendo todos los objetivos establecidos para estos dos últimos días de tests y, aunque marcar tiempos no era una prioridad, los dos pilotos registraron excelentes cronos a lo largo de las dos jornadas. De hecho, el miércoles Javi acabó el día con el tercer mejor tiempo, y el jueves tanto Javi como Giorgio se situaron entre los tres primeros, finalizando la sesión en el segundo y tercer puesto respectivamente.



Con la pretemporada ya terminada en lo que a pruebas en pista se refiere, en Racing Engineering se mira ya con fundado optimismo hacia la primera carrera de la temporada, en Barcelona. Los buenos resultados obtenidos por los dos pilotos en todos los tests y el hecho de empezar el campeonato 'en casa' dan a todos los miembros del equipo una motivación especial por lo que ya esperan con impaciencia el inicio del campeonato.



**Thomas Couyotopoulos (Director Deportivo):** "Satisfecho tanto con los resultados técnicos como deportivos. Hemos venido con una configuración diferente para hacer el segundo día y con unas condiciones de grip que eran diferentes al primer día, con lo cual hemos tenido que trabajar para cambiar cosas en los coches. Teníamos un planning de trabajo con las variaciones a hacer para adaptarnos a un circuito como Mónaco y también para probar longruns pensando en las carreras, así como trabajo general en los dos coches para seguir desarrollándolos, pero además también hemos podido conseguir resultados deportivos buenos, demostrando que seguimos estando delante, tanto con Giorgio como con Javi, que acabó primero de la mañana y segundo del día, con Giorgio tercero del día. Muy satisfecho del trabajo que han hecho todos los mecánicos, han tenido que trabajar hasta tarde una vez más porque el coche nuevo todavía no es totalmente fiable. Buen trabajo también de los ingenieros y los pilotos que han demostrado que Racing Engineering empieza fuerte la temporada y que tiene buenas posibilidades de victorias este año.



**Javier Villa (piloto coche número 11):** "La verdad es que no los tests no fueron mal. El circuito estaba algo difícil, durante los dos días el coche se nos movía bastante de atrás, tuvimos que trabajar duro pero yo creo que eso nos ayudó a lo mejor a buscar cosas que nos van a venir muy bien durante el año. Al final bien, tanto ayer que hicimos terceros como hoy segundos con Giorgio tercero. Estamos los dos juntos y eso dice también que estamos yendo muy rápido todo el equipo en general. Ahora por la tarde hubo un momento en el que se bajaron los tiempos cuando el objetivo que teníamos era buscar otras cosas como practicar salidas o buscar condiciones más de carrera o para Mónaco ya que hoy era uno de los días que podíamos trabajar con la aerodinámica y los tiempos tampoco eran el objetivo principal pero al final yo creo que estamos ahí. Estamos todos en muy poco tiempo, hay poca diferencia con los de atrás, A ver en Barcelona, el último tests fue muy bien, estamos todo el equipo muy fuerte y pienso que para Barcelona podemos estar ahí.

**Giorgio (piloto coche número 12):** "El circuito había cambiado respecto al primer test y al principio tuvimos más problemas comparado con entonces pero al final todo fue bastante bien. Estoy seguro de que el trabajo hecho hoy ha sido bueno, el coche funcionó muy bien y el equipo también. Entendemos mucho mejor el coche ahora y también el equipo y yo nos conocemos mejor así que pienso que vamos a Barcelona con una buena configuración. Esta tarde estuvimos bien, volvimos a situarnos arriba y pienso que estaremos delante también en Barcelona".