



## Racing Engineering - GP2 Clasificación Barcelona

Ha sido un comienzo prometedor para Racing Engineering en la sesión clasificatoria de hoy, valedera para la primera carrera de la temporada de las GP2 Series 2008, con ambos pilotos clasificados entre los 10 primeros.

Telefonica

La sesión de entrenamientos libres de esta mañana demostró que el equipo Racing Engineering había desarrollado una buena puesta a punto para el circuito de Montmeló cuando el nuevo piloto del equipo, el italiano Giorgio Pantano, estuvo inmediatamente en el ritmo de los mejores, marcando el quinto mejor tiempo, 1m 28.808s, menos de 7 décimas de segundo más lento que el mejor tiempo.



Javier Villa terminó la sesión con un tiempo de 1m 30.094s, finalizando en decimoctava posición, pero mostrándose confiado de ser capaz de rodar en tiempos de los más rápidos durante la clasificación.



Los pilotos estaban seguros de tener una buena puesta a punto para su nuevo Dallara de 2008 y ambos esperaban estar en posiciones de cabeza en la clasificación.



Tan pronto como comenzó la sesión de clasificación de la tarde, de 30 minutos, Giorgio obtuvo un buen ritmo, marcando tiempos muy rápidos, colocándose rápidamente en la zona alta de la tabla de tiempos. Giorgio entró en boxes para colocar un nuevo juego de neumáticos, pero mientras volvía a pista Bruno Senna sufrió un accidente que dio lugar a que se desplegaran banderas amarillas. Lamentablemente para Giorgio las banderas amarillas se mantuvieron durante cuatro vueltas, tiempo en el que sus nuevos neumáticos perdieron eficacia. No obstante el experimentado italiano fue capaz de marcar un 1m 28.290s que le dio el quinto mejor tiempo. Más tarde Giorgio se mostró seguro de haber podido estar en primera línea de no ser por un pequeño error en una curva debido a que sus neumáticos ya habían pasado su mejor momento.



Javier se encontró con un coche mucho mejor de lo que había sido durante la mañana, lo que le permitió rodar con mucha más confianza. Javi optó por montar neumáticos nuevos después del incidente que provocó la bandera roja, pero descubrió que habría sido mejor retrasar un poco el cambio ya que los mejores tiempos se marcaron en los últimos momentos de la sesión. A pesar de ello Javi marcó un tiempo de 1m 28.562, sólo un cuarto de segundo por detrás de su compañero, y saldrá en la carrera de mañana desde la novena posición.



Ambos pilotos encaran la carrera del Sábado con la confianza de tener una buena puesta a punto para los dos monoplazas de Racing Engineering, decorados con los colores de Repsol y Telefónica.



**Alfonso de Orleans Borbón (director de equipo):** *"Ha sido una lástima la clasificación, creo que podíamos haberlo hecho mucho mejor. No obstante, sabiendo que nuestros dos chicos son rápidos y que nuestro equipo pondrá, una vez más, lo mejor de sí mismo para hacer su trabajo, soy optimista de cara a mañana. Deberíamos tener otro apasionante fin de semana por delante."*

**Javier Villa (piloto, coche nº 11):** *"Hemos ido mucho mejor ahora que en los entrenamientos libres. No pude marcar una vuelta rápida hasta la bandera roja, entonces decidí montar neumáticos nuevos, pensando que no habría tiempo para cambiarlos más tarde. Luego otros, que pusieron sus neumáticos nuevos más tarde, marcaron mejores tiempos hacia el final de la sesión. Creo que bien podría haber quedado entre los cinco primeros"*.

**Giorgio Pantano (piloto, coche nº 12):** *"Hemos tenido un poco de mala suerte. Cuando he puesto el juego de neumáticos nuevos Senna se ha salido y he tenido banderas amarillas durante cuatro vueltas. Seguro que podría haber estado en primera línea de no haber sido por esto. Soy optimista para mañana, la quinta posición no es mala y no estamos muy lejos. Estamos ahí"*.