



Racing Engineering - GP2 Barcelona, Primera Carrera

Racing Engineering ha tenido un buen comienzo en la cita inaugural de hoy de las GP2 Series de 2008, con su nuevo piloto Giorgio Pantano alcanzando la cuarta plaza, a menos de cuatro segundos del vencedor. Para Javier Villa ha sido una carrera menos satisfactoria, aunque el joven español ha pilotado duro para obtener una peleada 14ª plaza.

Telefonica

La tensión estaba alta en el momento de la salida, que requirió de una segunda vuelta de formación tras haberse calado un coche mientras los pilotos se alineaban en parrilla por primera vez. En este segundo intento el piloto de la pole, Maldonado, realizó una espantosa salida y otro coche situado varias filas por detrás se caló. Estos dos incidentes provocaron que varios pilotos perdieran su posición mientras intentaban evitar los dos coches parados, así cuando los coches completaron su primera vuelta Giorgio se encontraba instalado sexto, mientras Javier estaba perdido en el medio del pelotón debido a una salida lenta.



La segunda vuelta vio como salía el coche de seguridad cuando cuatro coches se salían de pista y de forma inmediata todos los pilotos entraban en boxes para su parada obligatoria. Un excelente trabajo del equipo Racing Engineering supuso el retorno de Giorgio a pista en 4ª posición, pero Javier fue víctima de un carril de boxes saturado, con los coches viéndose obligados a hacer cola, y sólo pudo continuar en 16ª posición. Giorgio se encontraba ahora persiguiendo a Zuber cuando el coche de seguridad abandonó la pista y se mantuvo en la cola del tercer clasificado, abriendo a su vez hueco con Valles, sacándole cerca de un segundo por vuelta. Los cuatro primeros clasificados pronto comenzaron a distanciarse del resto del pelotón, con los cuatro pilotos rodando a un ritmo muy similar.



Javier se encontró envuelto en una batalla que duró toda la carrera con Valerio, tan pronto como dejó atrás a su perseguidor, Ricci, fue capaz de presionar fuertemente a Valerio, pero no tenía la velocidad suficiente para pasar.

De vuelta a la cabeza, sobre la vuelta 20 Giorgio se había ido ligeramente hacia atrás, situándose a dos segundos de Zuber, pero era capaz de conservar cómodamente su posición y mantener al quinto clasificado, Petrov, seis segundos por detrás. Mientras la carrera continuaba, los cuatro primeros se asentaban en sus posiciones, rodando todos rápido pero incapaces de acercarse al coche de delante, mientras el pelotón perseguidor tampoco era capaz de acercárseles.



Sin más cambios en la clasificación Giorgio aseguraba en las últimas vueltas para finalizar en una muy competitiva cuarta posición, sumando sus primeros puntos con Racing Engineering. Javier mantuvo su lucha con Valerio, buscando todas las oportunidades para pasar, pero tuvo que conformarse con la 14ª plaza bajo la bandera a cuadros.

Los coches de Racing Engineering, apoyados por Repsol y Telefónica, son claramente un paquete muy competitivo y ambos pilotos estarán esperando realizar una buena carrera mañana. Giorgio ha demostrado que tiene opciones reales a la victoria.

Alfonso de Orleans Borbón (director de equipo): *“Es una pena, podríamos haber tenido ambos pilotos en los puntos. Pero debido al coche de seguridad Javi se fue demasiado atrás. Personalmente creo además que podemos trabajar para hacer los coches mejores de cara a mañana. Me gustaría dar las gracias a todos los chicos por su gran trabajo durante las paradas en boxes.”*

Javier Villa (piloto, coche nº 11): *“Tuve problemas en la salida, el motor se caló. Tuve suerte de que el coche se estuviera moviendo un poco, así el motor arrancó de nuevo. Maldonado, que caló su coche en la pole, estaba en mi camino y tuve que encontrar un hueco a su alrededor. Estaba 16º y había remontado hasta el 12º cuando el coche de seguridad salió a pista. Ambos coches entramos a la vez y tuve que esperar un poco hasta que Giorgio terminara, eso me hizo perder un poco de tiempo. Durante la carrera no tuve un buen ritmo y sufrí sobreviraje. Ahora trabajaré con Giorgio para mejorar nuestras prestaciones de cara a mañana.”*

Giorgio Pantano (piloto, coche nº 12): *“Ha estado bastante bien. Hubo algunos problemas con los neumáticos traseros después de mi parada, así que decidí conservar mi puesto ya que era muy arriesgado apretar y era mejor mantener la posición. Fui un poco desafortunado en la salida y perdí posiciones debido que Maldonado estaba calado en la parrilla, pero tuve una buena parada en boxes y tengo que dar las gracias al equipo. Ahora trabajaremos en sumar más puntos mañana.”*