



## Racing Engineering - GP2 Barcelona, Segunda Carrera

La carrera corta de hoy en Barcelona ha supuesto un gran resultado para Racing Engineering, con ambos pilotos entre los seis primeros y sumando puntos. Giorgio Pantano dio continuidad a su gran carrera de ayer, con una conducción inteligente y usando toda su experiencia consiguió la tercera plaza, mientras, una vez más, Javier Villa supo mantenerse tranquilo para pasar de la 14ª plaza en parrilla a una excelente sexta posición final.

Telefonica

La salida de la carrera corta fue limpia, aunque Giorgio se vio ligeramente obstaculizado por el coche que tenía delante, que salió un poco más lento, pero fue capaz de colocarse en la cuarta plaza, justo tras la caja de cambios de Buemi, cuando los coches se lanzaban sobre la primera curva. Javier también realizó una buena salida y tuvo suerte de evitar el trompo de Chandhok, al final de la primera vuelta ya había subido a la 11ª posición. Giorgio intentaba todo lo que podía para pasar a Buemi, tratando de sobrepasar al piloto suizo en la primera curva de la tercera vuelta, pero no estaba lo suficientemente cerca.



Javier continuaba progresando entre el pelotón, colocándose décimo en la segunda vuelta y noveno en la cuarta. Giorgio mantenía la presión sobre Buemi ya que tenía un coche claramente más rápido, aunque debía mantener un ojo en el quinto clasificado, Petrov, que estaba justo detrás suyo.



Javier comenzaba a acercarse al grupo que tenía delante, que se encontraba luchando por los puestos del tercero al octavo, aunque debía tener cuidado con su perseguidor Valsecchi, pero el joven español estaba pilotando rápido y sin cometer errores. En la vuelta 11 Giorgio continuaba su lucha por obtener la tercera plaza, aprovechando cada oportunidad para acercarse al coche de Arden, manteniendo constantemente el monoplaza de Racing Engineering en los espejos de Buemi. Un poco más atrás Javier continuaba acercándose al grupo de delante y estaba a sólo 1,5 segundos en la vuelta 12.



Durante las ocho vueltas siguientes las posiciones se mantuvieron invariables, aparte del abandono de Petrov que permitió a Javier subir a la octava posición. Delante suyo, los dos coches del equipo Piquet, Maldonado y Zuber, que estaban luchando entre sí por la posición, se tocaban en la vuelta 17 y de nuevo dos vueltas más tarde, permitiendo a Javier acercárseles.



La vuelta 20 vio la salida del coche de seguridad, debido a un coche que se había quedado parado en medio de la pista tras un trompo. Cuando el coche fue apartado y el resto recuperó el ritmo de carrera los dos coches del equipo Piquet volvían a chocar entre sí. Javier aprovechó inmediatamente la situación y pasó a Zuber, intentando a continuación un interior sobre Maldonado, pero el segundo coche de Piquet le tocó y en medio de la confusión Valsecchi pasó al monoplaza de Racing Engineering.



En la vuelta 23 todo cambió cuando el líder de la carrera, Grosjean, fue penalizado con un "drive-through", permitiendo que todos subieran una plaza. Tres vueltas más tarde se agitó la bandera a cuadros y Giorgio cruzó la meta en una excelente tercera posición, mientras un encantado Javier era sexto, colocando a los dos coches apoyados por Repsol y Telefónica en los puntos.

Tras este gran resultado para Racing Engineering, ambos pilotos pueden encarar la próxima cita en Turquía, dentro de dos semanas, con el objetivo de obtener más podios y una victoria.

**Alfonso de Orleans Borbón (director de equipo):** *"Estoy muy contento con el resultado, ambos pilotos han realizado un excelente trabajo hoy. Terceros tanto en el campeonato de equipos como en el de pilotos, no podría haber esperado algo mejor. Gracias a todos los chicos, ya que han trabajado duro para hacer esto posible."*

**Javier Villa (piloto, coche nº 11):** *"Hoy todo ha ido mucho mejor. He tenido una buena salida y además las primeras vueltas de la carrera han ido bien. Hemos tenido un buen ritmo durante toda la carrera, aunque hacia el final he tenido un pequeño toque con Maldonado, que me hizo las últimas vueltas un poco difíciles. Creo que hemos aprendido mucho esta semana con el coche nuevo y esto nos ayudará en las próximas carreras."*

**Giorgio Pantano (piloto, coche nº 12):** *"Creo que lo hemos hecho bastante bien durante todo el fin de semana. Hemos trabajado juntos, ha sido bueno para mí y para el equipo ya que hemos aprendido los unos de los otros. Esto es importante ya que podemos mejorar más de lo que lo hemos hecho este fin de semana. Estoy seguro que desde la próxima carrera podremos luchar por la victoria."*