



## Racing Engineering - GP2 Turquía Carrera 1 – Sensacional victoria de Racing Engineering con Giorgio Pantano

Dominio total hoy en Turquía de Giorgio Pantano al volante del Dallara de Racing Engineering, con el experto piloto italiano del equipo español liderando la carrera larga de principio a fin.

Telefonica

Cuando las luces de salida se apagaron y los 25 GP2 dejaron la parrilla, Giorgio se hizo con el liderato y comenzó de inmediato a mandar con autoridad, haciendo una rapidísima primera vuelta que le permitió tener ya una ventaja de 1.35 segundos en el primer paso por meta. Javier Villa, en el segundo coche de Racing Engineering, hizo también una buena salida desde la octava posición en parrilla, ganando dos plazas y rodando sexto al final del primer giro. En cabeza Giorgio estaba, simplemente, a otro nivel que el resto, distanciado a su más inmediato seguidor, Grosjean, en casi un segundo por vuelta, mientras Javi peleaba con Petrov por la quinta plaza.



Giorgio continuó su imparable progresión, siendo, junto con Bruno Senna que rodaba en la parte de atrás del grupo, el único capaz de rodar en 1.35. En la vuelta décima el coche con los colores de Repsol y Telefónica pilotado por Giorgio lideraba ya con siete segundos de ventaja y durante los siguientes quince giros controlaba la diferencia sobre el segundo clasificado, que seguía siendo Grosjean, manteniéndola siempre en torno a los siete segundos y medio.



Javier, mientras tanto, seguía en dura lucha con Petrov, siempre a medio segundo del piloto ruso mientras distanciaba a D'Ambrosio. El joven piloto español hacía su parada en boxes obligatoria en la vuelta 11 y tenía la mala suerte de deber retrasar su retorno a pista para evitar una colisión con Maldonado, que entraba en ese momento a hacer su pitstop. Ello hacía que Javier volviese a carrera en el puesto octavo, con varios coches de los que le precedían estando aun pendientes de hacer su entrada en boxes. Javi volvía a la carga en su intento de recortar la diferencia con Petrov mientras aventajaba a Buemi, que era quien seguía ahora al monoplaza de Racing Engineering.



Las posiciones se mantuvieron inalteradas hasta la vuelta 24 cuando un trompo de Valerio significó la salida del Safety Car. Giorgio sacó ventaja del incidente para hacer su cambio de neumáticos, lo mismo que hicieron sus perseguidores, pero el rápido y eficiente pit stop de Racing Engineering le permitió volver a la pista de nuevo en cabeza. En la vuelta 28 se retiró el Safety Car y Giorgio hizo uso de su experiencia para controlar la reanudación de la prueba. Como en las vueltas anteriores, ninguno de sus rivales era capaz de seguir el ritmo de Giorgio, y en la vuelta 32 ya contaba con 2.7 segundos de ventaja sobre el grupo. Sin cometer ningún error en las dos vueltas finales, Giorgio completaba así una magnífica victoria, su primera con Racing Engineering.



Javier era sexto cuando intervenía el Safety Car, pero al reanudarse la competición, salía demasiado abierto de un viraje tomado con sus gomas aun frías y era rebasado por Buemi, perdiendo otra plaza ante Carroll en el siguiente corner mientras trataba de recuperar su ritmo con las ruedas sucias tras el incidente anterior. Javi no se rendía, de inmediato empezaba a presionar a Carroll, y al final de la vuelta superaba al coche de FMS para hacerse con la séptima plaza final. Se completaba así la tercera carrera consecutiva en que los dos coches de Racing Engineering terminan la prueba, demostrando un excelente nivel de fiabilidad por parte del equipo español con el nuevo monoplaza.



En la carrera al sprint de mañana, Giorgio partirá desde la octava plaza debido al sistema de parrilla invertida, pero su dominante ritmo de hoy hace posible pensar en otra victoria. Javier, por su parte, saldrá desde la segunda posición, y teniendo en cuenta sus excelentes resultados en las carreras del domingo que ha iniciado desde la primera fila, debe ser considerado también como uno de los favoritos para la primera plaza.

Tras la victoria de hoy, Giorgio lidera el campeonato de pilotos con 21 puntos, 8 más que el Segundo clasificado, Zuber, y Racing Engineering encabeza el campeonato de equipos también con ocho puntos de margen.

**Alfonso de Orleans Borbón (team principal):** "Lo primero es decir que todo el mundo hizo un trabajo fantástico, los dos coches volvieron a terminar la carrera, lo que es casi increíble comparado con varios de nuestros competidores. Pero lo más importante es que Giorgio consiguió la primera victoria de la temporada y que Javi, una vez más, sumó puntos para el equipo. Somos el único equipo con los dos pilotos en los puntos hoy así que no puedo estar más contento.

Además, es importante resaltar que la carrera de Giorgio fue impecable, y la de Javi fantástica aunque solo ganase una posición, y que partirá mañana desde la primera línea. No puedo estar más encantado con el gran trabajo de todo el equipo."

**Javier Villa (piloto coche 11):** "No estuvo mal hoy, hice una buena salida y durante la primera parte de la carrera era sexto, lo que estaba bien. Tras la parada en boxes todo seguía por el buen camino ya que seguía sexto, pero entonces salió el Safety Car y en la reanudada me salí en la curva 6 y me pasaron dos coches aunque pude volver a adelantar a uno y terminar séptimo. Para mañana vamos a probar algunas trazadas y cosas diferentes, saldré segundo y será importante tirar fuerte en la primera vuelta, pienso que podemos acabar en el podio, ese será mi objetivo."

**Giorgio Pantano (piloto coche 12):** "Todo fue fantástico para mi hoy, y también para el equipo y para todos. Quiero agradecer al equipo que tomamos la decisión correcta en la puesta a punto. Mejoramos respecto a Barcelona, sabíamos que había que hacer y lo hicimos, ganamos así que todo ha sido perfecto. Estoy muy contento con todos ya que comprendimos lo que teníamos que mejorar el coche y yo, así que estoy muy, muy feliz. Estoy seguro de que mañana será posible puntuar, daré el máximo, aquí no es difícil adelantar así que intentaré sumar el mayor número de puntos posible."