



## Racing Engineering - GP2 Turquía Carrera 2 – El piloto de Racing Engineering Giorgio Pantano Consolida Su Liderato en el Campeonato.

Diversa fortuna para los pilotos de Racing Engineering en la carrera corta de hoy, con Giorgio Pantano finalizando en una competitiva cuarta posición que le permite continuar como líder del campeonato de pilotos, mientras Javier Villa fue víctima de una maniobra de adelantamiento demasiado optimista.

Giorgio realizó una Buena salida desde la octava plaza con la parrilla invertida, ganando varias posiciones en las curvas iniciales para colocarse quinto. Javier realizó una salida ligeramente lenta desde la segunda posición, perdiendo una plaza en al primera curva pero manteniendo el tercer lugar.

Varios pilotos se salieron de la pista o sufrieron problemas mecánicos durante la primera vuelta y tuvo que salir el coche de seguridad para permitir a los trabajadores comisarios turcos retirar los coches parados en la pista. La carrera se reinició en la vuelta 4 con Javier persiguiendo a Buemi y, a su vez, siendo perseguido por Grosjean, Giorgio y Conway, pero el joven español pronto perdió una plaza con Grosjean.

En la vuelta 5 Javier intentó volver a pasar a Grosjean, pero fue relegado al quinto puesto por su agresivo compañero Pantano, que enseguida redujo la diferencia con Buemi. Javier perdió otra plaza con Conway en la vuelta 8 y el piloto de Racing Engineering se encontró luchando con Chandhok por la sexta plaza. Todo fue mal en la vuelta siguiente cuando Chandhok, viendo un hueco que no existía, intentó un interior sobre Javier, ambos coches se tocaron y Javier fue empujado hacia el exterior perdiendo varias posiciones. En su intento de recuperarse del incidente Javier realizó un trompo y cayó hasta la 17ª plaza.

Mientras, en la cabeza de carrera, Giorgio era aún cuarto persiguiendo a Buemi, Conway había avanzado hasta la quinta posición pero el piloto de Racing Engineering era capaz de mantener la diferencia con el piloto de Trident alrededor de un segundo.

El coche de seguridad volvió de repente en la vuelta 12 cuando dos perros estaban corriendo por la pista, uno de los cuales fue golpeado por Senna, afortunadamente sin daños para él pero dejando su coche muy maltrecho. La carrera se reinició dos vueltas más tarde con Giorgio aún persiguiendo a Buemi y aunque se acercó varias veces al coche de Arden, el experimentado italiano decidió tomárselo con calma para aumentar su cartera de puntos con una sólida cuarta plaza final. Javier consiguió subir a la 15ª plaza para la bandera a cuadros pero no será una carrera que el español quiera recordar.

Giorgio continua liderando el campeonato de pilotos con 5 puntos sobre Grosjean mientras Racing Engineering se mantiene en lo alto del campeonato de equipos, dónde el equipo español lidera con ocho puntos de ventaja sobre ART Grand Prix. Una vez más, los dos monoplazas patrocinados por Repsol y Telefónica finalizaron la carrera, lo que supone ocho llegadas de ocho salidas, un record del 100% de fiabilidad para Racing Engineering.

Ambos pilotos encaran ahora los retorcidos giros de Mónaco dentro de dos semanas, dónde los coches de Racing Engineering deberían ser, de nuevo, muy competitivos, y una victoria será el objetivo de Giorgio y Javier.

**Alfonso de Orleans Borbón (director de equipo):** *“Un fin de semana positivo en conjunto. Vamos a ir a Mónaco liderando tanto el campeonato de equipos como el de pilotos pero, como todos sabemos, esta pista es una lotería, así que esperemos tener otro buen fin de semana allí también. Todo el equipo hizo un fantástico trabajo y se demuestra en los resultados. Quiero dar las gracias a todo el mundo, pilotos, ingenieros y mecánicos por haber tenido ambos coches en la meta, una vez más, en las dos carreras de este fin de semana. Esto nos hace ser el único equipo que ha terminado todas las carreras con sus dos coches de lejos. La fiabilidad es la clave junto con una buena puesta a punto y unos pilotos rápidos para ganar el campeonato. Bien hecho todo el mundo.”*

**Javier Villa (piloto, coche nº 11):** *“Ha sido un poco difícil hoy. No he tenido una buena salida y era tercero, aunque estaba bien. Pero después he tenido algunos problemas y ha sido muy difícil, no podía mantenerme con los demás en línea recta. En la última curva hubo otro coche que me hizo trompear, perdí muchas posiciones e intenté empujar, pero sencillamente había una diferencia. Ahora tenemos que comprobarlo todo correctamente para ver dónde estaba el problema.”*

**Giorgio Pantano (piloto, coche nº 12):** *“Estoy muy feliz con este fin de semana. Creo que desde el Viernes hemos hecho un trabajo muy bueno. El equipo ha sido realmente bueno y he tenido un gran coche. Sumar 15 puntos durante este fin de semana no es para nada malo. Espero que continuemos así ya que estamos al frente y estamos luchando por el campeonato sin duda.”*