



Racing Engineering - GP2 Previo Mónaco

Las GP2 series llegan esta semana al escenario con más historia y glamour del automovilismo mundial: las calles del Principado de Mónaco. Y lo hacen con Racing Engineering liderando tanto el campeonato de equipos como el de pilotos, en el que la primera posición está ocupada por el piloto de la escudería española Giorgio Pantano.

Telefonica

El arranque de temporada ha cumplido las expectativas que el equipo con sede en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) tenía en mente tras todo el trabajo llevado a cabo en pretemporada, y los resultados han empezado a llegar de inmediato. En sólo dos fines de semana de competición, Racing Engineering cuenta ya con una victoria, dos podios y el envidiable record de haber cruzado la línea de meta los dos coches patrocinados por Repsol y Telefónica en las cuatro carreras disputadas hasta la fecha: un cien por cien de fiabilidad con el nuevo Dallara que demuestra la excelente preparación de los monoplazas realizada por el equipo español.



Para los dos pilotos de Racing Engineering, Giorgio Pantano y Javier Villa, competir en las famosas calles de Mónaco será uno de los momentos más especiales del año, y ambos están ya deseando pilotar por ellas sus Dallara decorados con los colores de Telefónica y Repsol. Giorgio llega a Mónaco como líder tras su convincente victoria en la primera carrera de Estambul Park, acompañada de un podio en la segunda que le reafirmó como el piloto más en forma del campeonato, algo que tiene intención de confirmar en Monte Carlo. Javi ha conseguido puntuar en las dos pruebas anteriores y en el principado monegasco buscará de conseguir su primer podio de la temporada en el escenario que más atención mediática recibe de todo el campeonato.



En Mónaco, las GP2 series disputarán por vez primera dos carreras en lugar de sólo una como venía siendo norma desde la primera visita de la categoría hace tres años. En esta ocasión, por tanto, la cita con el prestigioso y complicado trazado urbano monegasco es doble, y el programa diferente al resto de pruebas del campeonato. La actividad en pista comenzará ya el jueves, con las sesiones de entrenos libres y calificación, teniendo lugar la carrera larga el viernes por la mañana y la carrera al sprint el sábado por la tarde, tras la finalización de los entrenamientos de la fórmula 1.

