



## Racing Engineering - GP2 Mónaco - Calificación - Giorgio saldrá desde la tercera fila mientras que Javi tendrá que remontar

Telefonica

El azar tan ligado siempre a Mónaco, sea dentro o fuera de la pista, volvió a jugar un papel decisivo en la sesión de calificación que decidió la parrilla de salida para la primera carrera del fin de semana en el circuito monegasco.

Conseguir dar una vuelta sin tráfico que impida rodar al máximo durante todo el giro o que no se vea alterada por las banderas amarillas o rojas debidas a los habituales incidentes que siempre se producen en esta pista, es casi más difícil en el estrecho trazado del Principado que acertar el número ganador en la ruleta de su famoso casino. Y aunque los pilotos de Racing Engineering buscaron con ganas el premio, al final no pudieron conseguir el pleno que esperaban, debiendo conformarse con posiciones algo más retrasadas de las que hubiesen deseado de cara a la carrera de mañana.



Al menos, Giorgio Pantano pudo clasificarse finalmente cerca de la pole tras mostrarse realmente rápido durante todo el día y registrar el quinto mejor crono en la sesión decisiva, pese a que con su segundo juego de neumáticos, cuando buscaba bajar su tiempo, el frenético tráfico de los minutos finales de la sesión no le permitió dar la vuelta 'limpia' que le hubiese permitido mezclarse de lleno en la lucha por la primera plaza.



Peor suerte tuvo Javier Villa, que vio como su mejor vuelta era totalmente arruinada por la aparición de una bandera roja tras sufrir otro competidor uno de los numerosos toques contra las barreras que circundan el trazado que se produjeron durante la sesión. Ello dejó al piloto español sin más opción que abortar su intento de estar en la parte alta de la formación de salida, acabando por quedar situado en una retrasada 18ª posición que le obligará a una difícil remontada mañana para tratar de acercarse, al menos, a las posiciones con derecho a puntos.



En todo caso, lo más positivo para Racing Engineering es que, una vez más, los dos Dallara patrocinados por Repsol y Telefónica volvieron a funcionar a la perfección, mostrándose siempre competitivos y sin dar el más mínimo problema por lo que los dos pilotos del equipo español podrán contar mañana, en la carrera larga del fin de semana, con un material en perfectas condiciones para tratar de conseguir tanto un buen resultado como una mejor posición de salida de cara a la carrera al sprint del sábado.



**Alfonso de Orleans Borbón (team principal):** *"Giorgio estuvo realmente bien dada la enorme cantidad de tráfico que encontró. Sabemos que podía haber rodado más rápido, pero dadas las circunstancias estamos contentos. Evidentemente Javi se encontró en una peor situación, ya que cuando estaba justo en su vuelta rápida la aparición de la bandera roja no le ayudó en absoluto. Los coches funcionaron muy bien una vez más y todo el equipo hizo un gran trabajo, así que estamos preparados para la carrera de mañana."*

**Javier Villa (driver car 11):** *"La verdad fue difícil en libres como en cronos. Son 26 coches y nos estorbamos continuamente. Solo di una vuelta al principio de la tanda donde nos colocamos sextos. Pero luego no pudimos hacer más. Me siento muy agusto con el feeling del coche y eso da buenas sensaciones para mañana. Sera una carrera dura por salir detras pero habra que esperar que pasa ya que es una carrera larga."*

**Giorgio Pantano (driver car 12):** *"Ya sabemos que aquí es difícil conseguir una vuelta limpia. Con el segundo juego de neumáticos no tuve ninguna sin tráfico así que no había mucho que hacer. Mañana trataremos de dar el máximo y completar una buena carrera."*