



## Monaco Carrera al Sprint – Día difícil para Racing Engineering.

Con los dos pilotos partiendo desde la parte de atrás de la parrilla, Giorgio Pantano el 20 y Javier Villa el 24, en ambos casos debido a los resultados de la problemática carrera del viernes, en Racing Engineering no había mucho optimismo en cuanto a sus posibilidades de buenos resultados en la carrera al sprint. Y efectivamente ese era el caso, Javier hacía una carrera sólida e inteligente, evitando los numerosos incidentes alrededor de él para terminar 13º mientras que Giorgio se veía obligado a abandonar tras tener un toque con otro coche en la parte inicial de la prueba.

Telefonica

La carrera comenzó bajo nubes negras y con evidente amenaza de lluvia, pero apenas si caían unas pocas gotas antes de empezar y todos los participantes salían con slicks. Los 25 coches partían limpiamente de la parrilla pero cuando llegaban al embudo de Ste Devote dos de ellos entraban en contacto mientras que el de Bakkerud golpeaba por detrás del de Zuber volando por encima del mismo. Los dos coches patrocinados por Repsol y Telefónica de Racing Engineering pasaban por la zona evitando los restos sobre la pista, con Giorgio viéndose obligado a trazar muy pegado a las vallas. Al final de la primera vuelta, Giorgio era 14º y Javier venía unas pocas plazas más atrás, el 17º, tras una positiva primera vuelta.

En las siguientes vueltas, Giorgio mantenía una cerrada lucha con Puglisi por delante y Filippi por detrás, cada uno de los tres pilotos buscando el mínimo error de sus competidores. Javi estaba también en plena batalla, con Hanley justo tras él y ambos rodando a ritmo similar.

Cuando Giorgio entraba en la chicane en la 8ª vuelta trató de adelantar a Puglisi pero mientras el piloto de Racing Engineering hacía su maniobra, el de Durango le empujaba contra el muro de la salida del túnel y Giorgio quedaba inmediatamente fuera de carrera con daños en la suspensión delantera derecha de su coche.

Tras un trompo de Valerio poco después de la retirada de Giorgio, el Safety Car volvía a intervenir y al principio de la vuelta 12 los coches reanudaban la competición de nuevo con Javier en la 15ª posición, alcanzando a Kobayashi mientras le seguía persiguiendo Hanley. En los tres giros siguientes las posiciones no variaban pero después Kobayashi abandonaba con daños en la suspensión y Javi pasaba a ser 14º mientras se acercaba a Filippi.

En las vueltas finales Javi seguía atacando, cortando incluso la chicane a tres vueltas del final, pero no podía acabar de coger a Filippi por menos de un segundo, aunque conseguía distanciarse ligeramente de Hanley, para acabar 13º con segundo y medio de ventaja sobre el piloto de Campos Racing.

Aunque no fue el fin de semana que Racing Engineering esperaba hay datos positivos para el equipo español al final del mismo. Una vez más los coches fueron totalmente fiables y los dos abandonos de Giorgio se debieron a toques con otros coches. Además, al igual que en las carreras anteriores, los dos pilotos marcaron tiempos competitivos en calificación y carrera.

La GP2 se toma ahora un mes de descanso antes de reanudar la competición en Magny Cours el 21 de Junio.

**Alfonso de Orleans Borbón (team principal):** *"Lo positivo de este fin de semana ha sido una vez más que la fiabilidad ha sido perfecta. Nuestros coches no tuvieron problemas mecánicos pero fueron dañados por otros coches golpeándoles. De nuevo los chicos han hecho un fantástico trabajo y les doy las gracias a todos por lo bien que han estado en un excepcionalmente difícil fin de semana."*

**Javier Villa (piloto coche 11):** *"Sabíamos que hoy iba ser una carrera dura. Salíamos desde muy atrás y había que comprobar donde estamos. Al final llegamos 13 con lo que ganamos 11 posiciones. Pero esto no cuenta para nada, lo que sí importa es que estuvimos a unas décimas del mejor tiempo de carrera. Es una buena noticia para todo el equipo de cara a afrontar el último test y el resto del campeonato."*

**Giorgio Pantano (piloto coche 12):** *"Hice una buena carrera, el coche iba bien. Pero cuanto intenté adelantar, mi amigo italiano, Puglisi, me empujó contra el muro a la salida del túnel y eso fue todo."*