



Racing Engineering - GP2 Francia 1ª Carrera. Giorgio Pantano obtiene la segunda victoria de la temporada y es líder del campeonato de pilotos

Giorgio Pantano ha hecho lo que se esperaba de él ganando la carrera larga de hoy y marcando la vuelta rápida en el día en que se ha convertido en el piloto más experimentado de la GP2. El rendimiento de Giorgio en carrera le ha puesto, además, en una clara primera plaza del campeonato de pilotos. Para Javier Villa era un día en el que tenía que dar lo mejor de sí saliendo desde la vigesimotercera posición en parrilla. Javi realizó una remontada constante para acabar en el puesto 13 bajo la bandera a cuadros.

Telefonica

Giorgio realizó una gran salida pasando a Grosjean en la salida, colocando al monoplaza Dallara de Racing Engineering patrocinado por Repsol y Telefonica en la segunda posición tras el líder Senna. Al final de la primera vuelta Giorgio estaba justo detrás de Senna, cruzando ambos coches la meta con una diferencia de sólo 0.6 segundos, con Grosjean justo detrás en tercera posición. Durante las siguientes vueltas los dos líderes estaban muy muy igualados, con una diferencia constante de menos de un segundo, y en la vuelta 8 ya habían dejado atrás a Grosjean, que se encontraba a 2.8 segundos.



En la vuelta 18 Giorgio y Senna realizaron sus paradas obligatorias, perdiendo Giorgio una plaza con Grosjean, que había parado un par de vueltas antes, aunque rápidamente se colocaba a espaldas del piloto francés. En la vuelta 21, de repente, Senna reducía la marcha bruscamente por problemas con el embrague y Giorgio subía a la segunda plaza tras Grosjean. La diferencia entre el primero y el segundo se mantenía en torno a un segundo, pero cuando los coches afrontaban la vuelta 33 Grosjean también ralentizaba su ritmo con problemas mecánicos, pasando Giorgio a la cabeza de carrera.



Con solo 8 vueltas para el final y 9 segundos de ventaja sobre di Grassi, Giorgio se lo tomó con calma en las vueltas restantes para conseguir una gran victoria para él y para el equipo español Racing Engineering, que una vez más demostraba lo competitivos que son este año.



Para Javier Villa ha sido una carrera menos dramática. Saliendo desde la posición 23 en parrilla, el joven español realizó una buena salida, finalizando la primera vuelta en el puesto 20. El equipo andaluz Racing Engineering optó por una parada temprana para Javi y en la vuelta 7 entraba en boxes, devolviéndole rápidamente el equipo a la carrera. El resto de la carrera Javi estuvo envuelto en una tensa batalla con Soucek. Ambos pilotos habían remontado entre el pelotón aprovechando los problemas de otros pilotos.



Para la vuelta 29 se había formado una lucha cerrada entre Buurman, Rodriguez, Soucek y Javi. A tres vueltas del final Soucek se fue largo y Javi intentó adelantarlo, pero Soucek tocó el morro del coche de Javi en su regreso a la pista y el piloto de Racing Engineering tuvo que levantar. La lucha continuó hasta el mismo final de la carrera, con Javi terminando en el puesto 13, pegado a la caja de cambios de Soucek.



Giorgio comenzará la carrera corta de mañana desde la octava posición, debido a la parrilla invertida, y esperará recuperar tantas posiciones como sea posible para consolidar su liderazgo en el campeonato, mientras Javier intentará colocarse en posiciones de puntos y mostrar el ritmo que había conseguido en la sesión libre del viernes.

Alfonso de Orleans Borbón (jefe de equipo): "Un trabajo absolutamente fantástico de Giorgio y la mejor manera de terminar su carrera número 100. Creo que deberíamos celebrarlo esta noche. Un gran trabajo también de todos los chicos, es la fiabilidad de nuestros coches lo que nos ayuda a liderar el campeonato de pilotos y ser segundos en el de equipos. Muchas gracias a todo el mundo en el equipo."

Javier Villa (piloto, coche nº 11): "Ha sido una carrera bastante dura. Creímos que podríamos ser rápidos a pesar de salir desde atrás, pero no me sentí a gusto con el coche. Necesitamos mejorar para mañana."

Giorgio Pantano (piloto, coche nº 12): "Todo me ha ido perfecto hoy. El coche, el equipo, todo fue magnífico. Tenemos un coche rápido y desafortunadamente no salimos desde la pole. Pero tuvimos algo de suerte de que Senna y Grosjean tuvieran problemas con sus coches, así que decidí asegurar hasta el final. A veces tengo mala suerte y a veces buena."