



Racing Engineering - GP2 Francia, Carrera Corta – Un día decepcionante para Racing Engineering

Ha sido un día decepcionante para el equipo español Racing Engineering, con Giorgio Pantano retirándose en la carrera corta de hoy y Javier Villa finalizando décimo, teniendo todos los equipos que lidiar con unas condiciones muy difíciles.



Había estado lloviendo cuando los coches se colocaban en la parrilla para la carrera, de 28 vueltas, y con la amenaza de más lluvia había mucha indecisión en cuanto a que tipo de neumáticos usar, de seco o de mojado. La mayoría de los pilotos optaron por neumáticos para lluvia, incluyendo Pantano, mientras que varios pilotos de los situados en la parte de atrás de la parrilla, que tenían poco perder, entre ellos Javi, eligieron los slicks que acabaron por ser la estrategia correcta.



La salida fue limpia para todos, aunque Javier perdió algunas posiciones ya que el coche que tenía delante salió lento, y al final de la primera vuelta Giorgio había ganado una plaza, subiendo al séptimo puesto, pero Javier se encontraba retrasado en la posición 19. Giorgio ganó otra posición en la vuelta 2, persiguiendo a Maldonado y alejándose de Nunes.



En la vuelta 5 Giorgio entró en boxes y el equipo andaluz Racing Engineering rápidamente le colocó un juego de neumáticos lisos y le devolvió a la pista. Javier había estado progresando entre el pelotón aprovechando que varios coches de los que tenía por delante hacían una parada para poner neumáticos de seco. En la vuelta 10 ya era noveno mientras Giorgio se encontraba en el puesto 14 tras su parada.



Giorgio buscaba entrar en la zona de puntos y en la vuelta 14 intentó adelantar a Petrov cuando ambos coches entraban en la horquilla de Adelaida. El piloto de Racing Engineering lo intentó por el interior pero el piloto Ruso no le dio espacio y ambos coches sufrieron un fuerte impacto. Se vio inmediatamente que Giorgio había sufrido problemas de suspensión, lo cual le hizo entrar en boxes al final de la vuelta y retirarse.



Javier seguía corriendo lo más rápido posible en un trazado muy deslizante, pero en la vuelta 18 se fue largo en una curva y perdió dos posiciones con Zuber y Kobayashi. El joven español continuó empujando en las vueltas restantes, mientras varios de los coches que tenía por delante sufrían problemas mecánicos o se salían de pista, y al final conseguía clasificarse en décima posición.



Aunque hoy no se han conseguido los resultados esperados por el equipo con base en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), Racing Engineering ha demostrado una vez más que sus coches son muy competitivos y potencialmente ganadores en todos los circuitos. Además, una vez más, han mostrado una gran fiabilidad con los dos coches acabando tres carreras, y el único abandono debido a un accidente.

Los equipos de GP2 se dirigen ahora a Silverstone, en dos semanas, y una vez más Racing Engineering espera obtener la victoria.

Alfonso de Orleans Borbón (jefe de equipo): *“Tras la celebración de ayer ha sido un poco decepcionante ya que no hemos conseguido resultados hoy. Ambos coches estaban en perfectas condiciones y los chicos hicieron un buen trabajo. Lamentablemente la carrera de Giorgio terminó con el toque con Petrov.”*

Javier Villa (piloto, coche nº 11): *“Ha sido una carrera difícil. La pista estaba completamente mojada, pero sabíamos que tras unas vueltas se debería secar. Al final de la carrera fui muy rápido y me divertí. No obtuve una buena posición, pero esto también es debido a las condiciones.”*

Giorgio Pantano (piloto, coche nº 12): *“Las condiciones esta mañana eran muy difíciles. Decidí salir con neumáticos de mojado y tomar ventaja de la pista mojada. Cuando se secó, cambiamos a neumáticos lisos pero era demasiado tarde. Después tuve el toque con Petrov que terminó con mi carrera.”*