



Racing Engineering - GP2 Gran Bretaña, Carrera 1 – Otra victoria para Giorgio Pantano y Racing Engineering

Giorgio Pantano obtuvo otra espléndida victoria hoy en Silverstone. El piloto italiano mostró una fantástica combinación de velocidad e inteligencia para ganar y aumentar su ventaja al frente del campeonato. Javier Villa, por su parte, pilotó de forma consistente para terminar 13º pero marcando la tercera mayor vuelta rápida, lo que muestra como el joven piloto español está en el camino de volver al ritmo de carrera mostrado durante la pasada temporada.

Telefonica

Afortunadamente para todos los participantes de las GP2 series, la amenaza de lluvia no se concretó y la prueba se inició bajo cielo despejado, con los pilotos haciendo una salida limpia camino de las 36 vueltas de la carrera larga del fin de semana. Giorgio hizo una magnífica arrancada desde la 5ª posición de parrilla, ganando de inmediato una plaza cuando Grosjean partía despacio y hacía frenar a Zuber, lo que aprovechaba a la perfección el piloto de Racing Engineering. En la tercera vuelta, Giorgio ganaba otro puesto cuando el hasta entonces líder, Senna, cometía un error en Store, saliendo 'largo' y perdiendo varias posiciones. Giorgio empezaba a continuación una interesante lucha con su rival en el campeonato, Grosjean, peleando ambos por la segunda plaza y uniéndose pronto Senna también a la batalla.



Los líderes tenían todos una estrategia similar en cuanto a su paradas en boxes, Giorgio se detenía en la vuelta 16, y una después lo hacía Grosjean, que retornaba a pista para encontrarse de nuevo al italiano pegado a la caja de cambios de su Dallara de ART. Giorgio comenzaba a atacar a Grosjean, mostrándose el coche patrocinado por Repsol/Telefónica claramente más rápido. Desafortunadamente, un monoplaza retirado en Vale significaba banderas amarillas en uno de los lugares donde Giorgio parecía tener más opciones de pasar. Finalmente, cuando ambos entraban en Abbey, Grosjean dejaba un pequeño hueco y aunque apenas si cabía un coche, Giorgio se lanzaba por el interior y pasaba a la segunda plaza, con ambos monoplazas rozando sus neumáticos en la maniobra.



Giorgio estaba ahora a 3.7 segundos del líder, di Grassi, pero pronto empezaba a recortar la diferencia, y en la vuelta 30, cuando los dos salían de Stowe, Giorgio se pegaba a di Grassi y entrando en Club, Giorgio amagaba hacia el interior, di Grassi cubría el movimiento y Giorgio pasaba entonces por la derecha para hacerse con el liderato. La lucha por la victoria concluía ahí, y en las vueltas restantes, Giorgio se distanciaba hasta conseguir su segunda victoria con el equipo andaluz.



Para Javier Villa se trataba de hacerlo lo mejor posible partiendo desde el puesto 13 de la parrilla. Desde la salida, se encontraba bloqueado tras Tung y con Petrov justo detrás. Javier trataba de pasar a Tung pero no conseguía superar al piloto chino. A medida que los coches de delante iban haciendo sus paradas en boxes, Javi iba ganando puestos, llegando incluso a liderar durante una vuelta a mitad de carrera antes de hacer él también su cambio de neumáticos obligatorio. Aunque volvía a pista por delante de Petrov, perdía la posición en la siguiente vuelta cuando todavía rodaba con ruedas frías. En la vuelta 23, Javi seguía a Vallés, le atacaba y le superaba para hacerse con el puesto 16. En las siguientes vueltas recuperaba hasta la 13ª posición aprovechando los problemas de varios rivales, y ese sería ya su puesto al paso por meta, marcando durante su actuación la tercera mejor vuelta rápida de carrera.

Para la carrera al sprint de mañana, Giorgio partirá desde la octava posición en la parrilla de salida invertida, y tratará de aumentar su ventaja de 13 puntos sobre Senna al frente de la general, mientras que Javi intentará convertir su buen ritmo de carrera de hoy en una posición con derecho a puntos. Una vez más Racing Engineering mostró lo competitivos que son sus coches, terminando además de nuevo la carrera los dos monoplazas del equipo español.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): " Giorgio estuvo absolutamente fantástico. Pienso que fue su mejor carrera hasta la fecha. El equipo hizo que todo funcionase a la perfección y quiero agradecer a cada uno de ellos el esfuerzo y el trabajo que vienen haciendo desde principio de temporada. Esto es el resultado del esfuerzo conjunto de todos."

Javier Villa (driver car 11): "Estoy muy contento con la carrera. Tuve muy buenas sensaciones con el coche y pude ver claramente como el problema está en las rectas. Eso hace que tenga mucha confianza de cara a las próximas pruebas, ya que los mecánicos e ingenieros llevan haciendo un gran trabajo todo el año y todos merecemos ya un buen resultado que espero llegue en Alemania."

Giorgio Pantano (driver car 12): "Todo fue maravillosamente hoy y tengo que agradecer especialmente al equipo por el coche que he tenido en esta carrera y por el rápido cambio de neumáticos. Esto es realmente sensacional para mí, para el equipo, para todos, ha sido una carrera fantástica."