



Racing Engineering - GP2 Gran Bretaña, Carrera 2 – Giorgio Pantano sigue líder tras subir de nuevo al podio en Silverstone

Giorgio Pantano se confirma como el candidato número uno al título en las GP2 series tras sumar hoy en la carrera al sprint de Silverstone un nuevo podio. El piloto de Racing Engineering terminó tercero en una prueba muy complicada debido a la lluvia, de la que su compañero de equipo, Javier Villa, fue una de las víctimas, no pudiendo acabar por un trompo a poco del final.

Como anunciaban todas las previsiones meteorológicas, la lluvia hacía acto de presencia hoy en Silverstone y la pista estaba completamente mojada cuando se inició la carrera del domingo. La primera vuelta ya dejaba claro que las condiciones del trazado eran tremendamente complicadas y que la clave iba a estar en no cometer errores. Y Giorgio Pantano era de los que mejor las interpretaba, ganando nada menos que cinco posiciones en el giro inicial y siendo tercero en el primer paso por meta, luego de partir octavo, puesto en el que le situaba el sistema de parrilla invertida de la GP2 tras su victoria de ayer.

Por delante de Giorgio, los brasileños Bruno Senna y Lucas Di Grassi habían tomado ventaja, ajenos a los errores de varios de los pilotos que les seguían y que provocaban ya un importante hueco entre ellos y el resto. Durante varias vueltas Pantano trató de alcanzarlos, rodando a apenas tres segundos del dúo de cabeza y llegando a marcar la mejor vuelta de carrera en los giros iniciales. Pero tras salirse ligeramente de pista en la séptima vuelta, el piloto de Racing Engineering, que pese a recorrer varios metros por la hierba retornaba al asfalto todavía en la tercera posición, comprendía que el riesgo era excesivo y optaba por pensar más en el campeonato que en la carrera de hoy. Además, con un perfecto conocedor de Silverstone como el británico Mike Conway, que le seguía de cerca, mantener la tercera plaza no iba a resultar fácil, por lo que Giorgio se concentraba en conservar el podio y sumar unos puntos importantísimos para mantenerse al frente de la general del campeonato. Algo que el piloto del equipo español conseguía tras rodar de forma segura y consistente hasta completar las 24 vueltas, estando incluso cerca de alcanzar al segundo clasificado, Di Grassi, al que se iba acercando paulatinamente para cruzar bajo la bandera a cuadros tercero, a poco más de segundo y medio del brasileño.

La carrera de Javi no resultó tan brillante. Partiendo en el medio del grupo tras su 13ª plaza de ayer, el piloto español apenas si pudo rodar nunca en buenas condiciones de tráfico y visibilidad como para poder explotar todo su potencial. Tras estar varias vueltas tras Vallés, al que acababa superando en la 12, Javi se veía bloqueado por Buurman durante los siguientes giros, y en su intento por encontrar un hueco para pasarle acababa por hacer un trompo en la zona lenta final de Silverstone, viéndose obligado a abandonar cuando era undécimo.

Con la tercera plaza obtenida hoy, Giorgio Pantano sigue como claro líder en la general de las GP2 series, con 11 puntos de ventaja sobre Bruno Senna. Giorgio es, además, el piloto que más victorias y podios ha acumulado en lo que va de temporada, lo que demuestra bien a las claras tanto su talento como la excelente preparación de los coches de Racing Engineering, ya que el equipo andaluz sigue manteniendo un record de fiabilidad envidiable.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): *"Otro gran resultado para Giorgio y el equipo. Todo el mundo hizo un gran trabajo durante el fin de semana. Las condiciones no eran fáciles pero todos cumplieron con sus cometidos. Felicitaciones a todo el equipo"*

Javier Villa (driver car 11): *"Fue una carrera difícil en la que no me encontré a gusto. Para mí era complicado ya que he hecho pocas carreras en agua. En la primera parte perdí un poco y hacia el final ya iba más rápido pero no lo bastante."*

Giorgio Pantano (driver car 12): *"De octavo a tercero está realmente bien dadas las condiciones. Decidí mantener mi posición y no correr riesgos, especialmente en las últimas diez vueltas cuando empezó otra vez a llover, así que terminé tercero. Quiero darle las gracias a todo el equipo ya que hemos tenido un gran fin de semana."*

Telefonica

MAPFRE

feve

KC
KC GRUPP

NEORION
YACHTS

Snap-on

PAGO

M
MOTORARTE