



Racing Engineering - Previo GP2 Alemania

Este fin de semana, en el circuito alemán de Hockenheim, las GP2 Series entran en su segunda y decisiva mitad de temporada. Y lo hacen con el piloto de Racing Engineering, Giorgio Pantano, liderando la clasificación general del campeonato, con 11 puntos de ventaja sobre su más inmediato seguidor, y con el equipo andaluz a un paso del primer puesto en la de escuadras, del que sólo le separan 5 puntos.

La primera mitad de la campaña 2008 de Racing Engineering en la categoría antesala de la fórmula 1 ha resultado especialmente brillante, con tres victorias y un record absoluto en cuanto a fiabilidad, sin haber sufrido los dos Dallara patrocinados por Repsol y Telefónica ni un sólo abandono por avería en las diez carreras ya disputadas. Todo ello se ha conseguido gracias a un magnífico trabajo de equipo, que se inició ya en la pretemporada, con muy buenos resultados en los tests invernales, y que ha continuado durante toda la primera parte del año, culminando con el espléndido fin de semana de Giorgio Pantano en Silverstone, donde consiguió una clara victoria en la carrera larga y un sensacional podio bajo la lluvia en la prueba al sprint.

Junto al experto piloto italiano, el joven español Javier Villa completa la formación del equipo andaluz en las GP2 series y aunque este año no está teniendo suerte en cuanto a resultados finales, sus tiempos por vuelta le sitúan regularmente entre los más rápidos, por lo que en las cinco pruebas que quedan, Javi ha de ser también uno de los habituales ocupantes de las plazas de honor, tal y como lo es ya Giorgio Pantano, el gran favorito para hacerse con el título.

Para ambos, la siguiente cita con las GP2 Series, la sexta del año, empieza ya este viernes por la mañana con la disputa de los entrenos libres sobre la pista de Hockenheim, sede del Gran Premio de Alemania de Fórmula 1. Un trazado que ha cambiado enormemente en los últimos años, tras la remodelación a que fue sometido para adaptarlo a las nuevas exigencias de seguridad de la máxima categoría del automovilismo mundial. Hockenheim ha pasado de ser una pista caracterizada por las altísimas velocidades alcanzadas en las largas rectas que atravesaban el bosque en el que está ubicado, a convertirse en un circuito mucho más técnico, con fuertes frenadas y curvas de media y baja velocidad como las de la siempre concurrida zona del Motodrom, el punto donde se concentran la mayoría de los espectadores que acuden cada año a la carrera alemana.

