



Racing Engineering - GP2 Alemania - Carrera 1: Cuarta Victoria para Giorgio Pantano y Racing Engineering

En una carrera cuyo resultado estuvo fuertemente influenciado por la lluvia caída en las últimas vueltas, Giorgio Pantano aumentó su ventaja al frente del campeonato de pilotos de las GP2 Series consiguiendo una muy trabajada segunda plaza en la carrera larga disputada hoy en Hockenheim que acabó por convertirse minutos después en su cuarto triunfo del año al resultar penalizado con 25 segundos el francés Román Grosjean, que había cruzado la meta en primera posición.

La salida fue limpia para todos los pilotos y Giorgio sacó el máximo partido de su pole position para liderar el resto del grupo al llegar a la primera curva, manteniendo la primera posición al completarse la primera vuelta, seguido muy de cerca por Grosjean. En las siguientes vueltas, el piloto de Racing Engineering y su rival intercambiaron vueltas rápidas mientras ambos se iban distanciando del tercer clasificado, Buemi.

En el sexto giro, Giorgio marcó la vuelta rápida hasta entonces, 1m 24.767s, aumentando su ventaja respecto a Grosjean a cerca de un segundo. La diferencia a favor del coche patrocinado por Repsol y Telefonica se fue incrementando de forma gradual, y en la vuelta 14 Giorgio ya llevaba cerca de 3 segundos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor, mientras que el tercero ya estaba a más de 30 segundos. En la vuelta 17 Giorgio hizo la obligatoria parada en boxes con su Dallara de Racing Engineering y, como de costumbre, el equipo hizo un rápido cambio de sus dos neumáticos traseros para devolverlo cuanto antes a la pista. Giorgio reanudó la carrera de nuevo en cabeza y en la vuelta 20 volvió a marcar la vuelta rápida al girar en 1m 24.713, mientras seguía líder con un segundo de ventaja sobre Grosjean y ambos se aprestaban a doblar a Herck. Giorgio y Grosjean comenzaban entonces una dura lucha mientras seguían distanciando a Buemi a un ritmo de cerca de un segundo por vuelta. Giorgio mantenía un segundo de ventaja pero no se podía permitir el menor error ya que el francés estaba dispuesto a aprovechar la más mínima oportunidad para atacarle.

A cinco vueltas del final la fisonomía de la carrera cambió por completo al comenzar a llover con fuerza. De inmediato los pilotos se encontraron con los lógicos problemas de pilotar con slicks sobre suelo mojado, produciéndose varias salidas de pista y trompos mientras algunos optaban por entrar en boxes y montar gomas para lluvia. A falta de cuatro vueltas, Giorgio salía algo largo de un viraje pero seguía líder aunque poco después cometía otro pequeño error en la zona del 'Mercedes Arena' que estaba en condiciones muy complicadas, cediendo la primera plaza ante Grosjean. Con la mente puesta en el campeonato y teniendo en cuenta lo difícil que se estaba poniendo la pista, Giorgio decidía no correr riesgos en busca de recuperar la primera posición y, teniendo en cuenta su amplia ventaja sobre el tercero, rodaba con cuidado de ahí al final para cruzar la meta segundo. Cuando minutos después se producía la ya relatada penalización a Grosjean, Giorgio pasaba a ser declarado ganador de la carrera con lo que se consolida su liderato al frente de la general, en la que su ventaja es ahora de 19 puntos sobre el segundo clasificado. Además, Racing Engineering pasa también a ocupar la primera plaza en el campeonato de equipos con dos puntos de diferencia sobre su inmediato seguidor.

Por contra, la carrera no acababa tan bien para su compañero de equipo en Racing Engineering Javier Villa. Partiendo desde la octava posición de parrilla tras ganar una plaza por la penalización aplicada a Kobayashi, el joven piloto español hacía una muy buena salida y se situaba sexto prácticamente nada más iniciarse la carrera. Javi hacía una temprana parada en boxes en la vuelta 11 y a su retorno a la pista se encontraba tras Chandhok que había entrado unos giros antes. El Dallara de Racing Engineering pilotado por el español iniciaba una larga y dura pelea con el monoplaza del hindú que duraba cerca de 20 vueltas hasta que, finalmente, Javi encontraba la forma de superarle. Inmediatamente, Javi se acercaba Di Grassi que era quinto, y en la vuelta 34 pasaba al brasileño. Cuando empezaba a llover, Javi ganaba otras dos posiciones al hacer trompos Senna y Buemi y cuando comenzaba la última vuelta estaba situado en una magnífica tercera posición, su mejor puesto, con diferencia, en una carrera larga. Desgraciadamente, el resultado no se iba a concretar y cuando faltaban apenas unos centenares de metros, Javi se salía del resbaladizo asfalto, como le había pasado a muchos otros, y todo su duro trabajo quedaba prácticamente en nada, ya que finalmente se clasificaba décimo.

En la carrera al sprint de mañana, Giorgio partirá desde la octava posición de la parrilla invertida y tratará de sumar el máximo de puntos posibles de cara al campeonato de pilotos. Para Javier, que ha demostrado hoy tener el ritmo necesario para rodar con los más rápidos, el objetivo será recuperar todas las plazas que pueda saliendo el décimo.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): "Una carrera fantástica de nuestros dos pilotos, especialmente por parte de Javi que hizo un gran trabajo en condiciones extremas. Giorgio hizo una carrera inteligente, conformándose con la segunda posición ya que podía haber sido muy arriesgado intentar más y al final ello ha servido para acabar convirtiéndose en una nueva victoria. Una vez más mi enhorabuena a todo el equipo por el gran trabajo realizado."

Javier Villa (driver car 11): "Fue una carrera complicada, hice una buena salida poniéndome sexto. Iba detrás de Senna y los dos entramos a la vez a hacer el pit stop, perdí algo de tiempo en él y Chandhok me pasó en la vuelta de retorno a pista. A continuación estuve tras él, lo pude superar y tirar con buen ritmo. Después adelanté a Di Grassi y estoy seguro que sin la lluvia hubiese pasado a Senna también. Sin embargo a cinco vueltas del final se formó el gran lío al empezar a llover. Era tercero a dos curvas del final cuando empezó a llover en esa parte de la pista y me salí."

Giorgio Pantano (driver car 12): "Una gran victoria, gracias al equipo por darme un gran coche otro fin de semana más. Hicimos una salida perfecta y así fue también la carrera y el pit stop. En las últimas vueltas empezó a llover, intenté controlar la situación pero Grosjean era más rápido. Mañana intentaré de nuevo sumar el máximo de puntos."

Telefonica

MAPFRE

feve

KC
KC GRUPP

NEORION
YACHTS

Snap-on

PAGO

M
MOTORARTE