



Racing Engineering - GP2 Alemania - Carrera 2: Quinta plaza para Javier Villa en la carrera al sprint de Hockenheim

Cara y cruz para los pilotos de Racing Engineering en la carrera al sprint de las GP2 series en Hockenheim, disputada en la mañana del domingo: mientras Javier Villa obtenía su mejor resultado en lo que va de temporada, acabando quinto y sumando dos nuevos puntos para el equipo andaluz, Giorgio Pantano se veía obligado a abandonar en los compases iniciales de la prueba cuando luchaba por la tercera plaza.

Telefonica

Luego de la lluvia que complicó la parte final de la carrera del sábado, la prueba del domingo tenía lugar sobre suelo totalmente seco y en una soleada mañana de domingo. La salida era bastante accidentada, con un toque en el centro del grupo y varias arriesgadas maniobras en las primeras filas de la parrilla que propiciaban numerosos cambios de posiciones. Los dos pilotos de Racing Engineering eran de los que mejor partido sacaban de esos confusos primeros metros, y salían del primer viraje habiendo ganado posiciones ambos: Giorgio era sexto tras arrancar desde la octava plaza y Javi se situaba noveno, adelantando una posición respecto a su décimo puesto inicial.

MAPFRE



feve

A mitad del primer giro, Pantano seguía progresando y superaba a otros dos competidores, para completar la primera vuelta ya en la cuarta posición y acercándose rápidamente al tercer clasificado, Andy Soucek. El piloto de Racing Engineering alcanzaba al de Super Nova y trataba de superarle en el cerrado ángulo de la Spitzkehre, pero ambos monoplazas se tocaban y ello suponía el final de la carrera para los dos: Soucek ya quedaba fuera en ese mismo instante, mientras que Giorgio trataba de seguir pero comprobaba como la dirección de su Dallara había quedado dañada, lo que le obligaba al abandono.

KC
KC GRUPP

NEORION
YACHTS

Snap-on

PAGO

Con Giorgio fuera, toda la responsabilidad de sumar puntos para Racing Engineering recaía en Javier, que cumplía a la perfección su papel. Tras el incidente que había involucrado a su compañero de equipo, el joven piloto asturiano era séptimo en la tercera vuelta y aunque en el giro siguiente perdía una plaza ante Grosjean, que venía muy fuerte desde atrás, mantenía un excelente ritmo de carrera que le permitía estar siempre entre los más rápidos. El Dallara patrocinado por Repsol y Telefonica que pilotaba el joven asturiano completaba un cerrado grupo que peleaba por la tercer plaza y que en la octava vuelta tenía dos bajas al tocarse Maldonado y Di Grassi, lo que situaba a Javi ya en una posición de puntos, la sexta. Pero Villa no se conformaba y seguía tirando realmente fuerte, superando en la decimoprimer vuelta a Parente con una espectacular apurada de frenada en la horquilla que le situaba en la quinta posición y siguiendo de cerca al cuarto clasificado, Grosjean.

M
MOTORARTE

Una leve salida de pista en la rápida última curva al final del decimotercer giro, hacía que Javi perdiese contacto con el franco-suizo y se viese acosado de nuevo por Parente y su inmediato seguidor, Tung, pero el piloto de Racing Engineering controlaba perfectamente la situación y de ahí a final de carrera sus tiempos por vuelta eran siempre tan o más rápidos que los de los líderes, lo que le permitía distanciarse de nuevo a sus perseguidores, consolidarse en la quinta plaza y acabar la prueba en dicha posición, con la segunda mejor vuelta absoluta y sumando dos puntos, además de ser una vez más el piloto español mejor clasificado.

Con los resultados de este fin de semana, Giorgio Pantano sigue liderando con claridad para Racing Engineering la clasificación de pilotos de las GP2 series, en la que cuenta con 15 puntos de ventaja sobre el siguiente clasificado, Bruno Senna. El equipo andaluz continúa también en la lucha por el título de escuadras, clasificación en la que es segundo por detrás de los británicos de ISport.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): "Unas veces se gana y otras se pierde, Pienso que hemos demostrado una vez más que estamos en la dirección correcta. Estamos muy contentos de que Javi haya podido demostrar de lo que realmente es capaz y estoy seguro de que va darnos otra gran carrera en Hungría, donde nuestro objetivo será tener a los dos coches en los puntos."

Javier Villa (piloto coche 11): "Tuve una salida muy buena y llegando a la primera curva estaba al lado de Giorgio, pero varios coches delante se tocaron y tuve que levantar un poco para evitar el accidente. Después, la carrera fue bien. Tuvimos un buen ritmo aunque en las primeras vueltas perdí algo de tiempo en los adelantamientos. Gracias a todo el equipo por su duro trabajo de la pasada noche que les dejó casi sin dormir, si no hubiese sido por ellos no habría tenido posibilidad hoy de conseguir estos importantes puntos."

Giorgio Pantano (piloto coche 12): "Hice una muy buena salida y tras dos vueltas ya era cuarto. Poco después tuve un toque con Soucek y ello dañó la columna de dirección lo que me obligó a retirarme. Es una lástima ya que estaba en situación de hacer una buena carrera. Ahora hay que pensar ya en las siguientes, en Hungría"