



Racing Engineering - GP2 Hungary Qualifying – Giorgio Pantano en busca de consolidar su liderato.

Telefonica

Ninguno de los pilotos de Racing Engineering consiguió hoy en la calificación de Hungaroring los resultados que esperaban tras su muy prometedora actuación en la sesión de libres de la mañana.

Los entrenamientos libres se disputaron bajo cielo despejado y, afortunadamente para todos los implicados, sin que hubiese que sufrir las habitualmente altas temperaturas de Hungaroring. Los dos pilotos de Racing Engineering estuvieron de inmediato entre los más rápidos, continuando en la buena línea mostrada en Alemania, con el equipo andaluz de nuevo teniendo unos coches muy competitivos. Al final de la sesión, el líder del campeonato, Giorgio Pantano, estaba una vez más en los puestos de arriba, siendo el segundo más rápido con 1m 28.820s, apenas a 0.023s del mejor tiempo. Javier Villa se situaba también entre los más veloces, terminando la sesión el séptimo, con un crono de 1m 29.112s, y a sólo 0.292s de su compañero de equipo.

Con registros tan notables, los dos pilotos de los Dallara patrocinados por Repsol y Telefónica esperaban volver a estar entre los mejores en los 30 minutos de la calificación. Sin embargo, por causas ajenas a ambos, ninguno de los dos conseguiría los cronos que buscaban, con Giorgio Pantano finalizando 7º en 1m 28.203s, a 0.421s de la pole position debido a que el tráfico arruinaba sus dos intentos de vuelta rápida, y con Javier Villa debiendo conformarse con el puesto 18, tras registrar un crono de 1m 29.094s en el que influía de forma importante un embrague que patinaba y que le dejaba sin opciones de conseguir una buena vuelta.

Para la carrera larga de mañana, Giorgio Pantano tratará de evitar cualquier tipo de incidente mientras busca ganar el mayor número posible de plazas, para aumentar su cuenta de puntos en el campeonato. Teniendo en cuenta su velocidad y experiencia, no sería una sorpresa para nadie que el italiano consiguiese incluso llegar hasta el podio. Para Javier el objetivo es similar, con su coche en perfectas condiciones necesitará mantenerse alejado de problemas y tratar de recuperar puestos cuantos antes. El joven piloto español ya ha demostrado en anteriores ocasiones que es capaz de grandes remontadas, así que sería un error descartarlo de la lucha por los puntos mañana. Una ventaja que tendrán los dos pilotos es la habitual fiabilidad de los monoplazas de Racing Engineering, ya que el equipo andaluz no ha sufrido ni una sola avería en todas las carreras disputadas este año.

Alfonso de Orleans Borbón (team principal): *"Una lástima como ha ido la calificación. Estoy seguro de que lo podíamos haber hecho mucho mejor. En todo caso tenemos que mirar hacia adelante y preparar todo lo mejor posible para la carrera de mañana. Aunque adelantar aquí, en Budapest, es muy difícil la carrera es larga y cualquier cosa puede pasar. Gracias a todo el equipo por su trabajo."*

Javier Villa (piloto coche 11): *"El cambio de motor fue bueno, En los libres estaba séptimo, a sólo 3 décimas de la primera posición. Pensé que podíamos mejorar aun en calificación, pero en mi segunda vuelta el embrague, que se había puesto nuevo para este fin de semana, empezó a patinar y no pude hacer más."*

Giorgio Pantano (piloto coche 12): *"Tuvimos bastante mala suerte hoy ya que encontré tráfico en mis dos vueltas rápidas. No tuve ocasión de hacerlo mejor ya que los neumáticos estaban ya gastados y no tenía 'grip' con lo que no pude bajar los tiempos. Mañana es una carrera larga y difícil tanto para los pilotos como para los coches. Tenemos que mantener la calma, hacer una buena salida y ver que pasa."*