



## Racing Engineering - GP2 Hungary Feature Race – Giorgio Pantano sigue liderando el campeonato pese a no puntuar hoy

Jornada difícil para los pilotos de Racing Engineering. En la carrera larga del sábado en Hungaroring, Giorgio Pantano se vio envuelto en un incidente al principio de la prueba y Javier Villa estuvo condicionado por su retrasada posición de salida tras los problemas sufridos ayer en la calificación. Pese a todo, Giorgio sigue líder del campeonato de pilotos con nueve puntos de ventaja.

La carrera, prevista a 42 vueltas, comenzó limpiamente con todos los coches saliendo sin incidencias. Giorgio hizo una buena arrancada desde la octava posición de parrilla y ganó dos plazas, pese a un ligero contacto con otro coche en la vuelta inicial, encontrándose a continuación tras su gran rival de la carrera de Hockenheim, Romain Grosjean. El piloto de Racing Engineering comenzó de inmediato a presionar al de ART, y este acabó por salirse a una escapatoria, lo que rápidamente aprovechó el italiano para pasar delante, pero cuando Grosjean retornaba al asfalto tocó la trasera del monoplaza de Giorgio, provocando un trompo del Dallara de Racing Engineering. Giorgio tuvo que esperar unos segundos hasta que encontró un hueco en el tráfico para reanudar la carrera, y ello le llevó a la 22ª posición, por detrás de Asmer.

Racing Engineering optó por realizar entonces el pitstop de Giorgio como la mejor opción para darle posibilidades de rodar con pista libre y poder recuperar la mayor cantidad de terreno posible. El monoplaza patrocinado por Repsol y Telefónica empezó a rodar rápido de inmediato y en la vuelta 4 Giorgio ya era 20º y se acercaba a Herck. En la decima, Giorgio ya amenazaba a Filippi por la 18ª posición y en el siguiente giro el piloto de Arden se salía y Giorgio recuperaba otro puesto. Seis vueltas más y el italiano era 16º, rodando tras su compañero Villa. Dándose cuenta de que Giorgio venía más rápido, Javi no puso problemas al otro coche de Racing Engineering y en la vuelta 18 el monoplaza número 12 ya era decimoquinto. Giorgio comenzó entonces a alcanzar a Rodríguez, al que pronto superó y distanció, pero ya se encontraba demasiado lejos de los coches que le precedían como para poder recuperar más posiciones, teniendo que conformarse con en el puesto 14 bajo la bandera a cuadros tras ceder una plaza ante su compañero de equipo en la fase final de la prueba.

Para Javier Villa la carrera fue más o menos igual de decepcionante, Partiendo el 18 en parrilla, Javi perdió cuatro puestos en la salida al verse bloqueado por un coche delante del suyo que partió lentamente mientras notaba como, al igual que ayer, su embrague no funcionaba correctamente. De todas formas, Javi recuperaba con rapidez hasta el puesto 19 en la segunda vuelta, y en la cuarta era 18º y se acercaba a Filippi.

Racing Engineering utilizó también con Javi la estrategia de entrar pronto en boxes, y al igual que la de Giorgio, la parada fue rápida y eficiente, devolviendo al piloto español a pista con prontitud. Javi se encontró entonces siguiendo a Rodríguez, que rodaba 14º y del que le separaban sólo 0.38 segundos en la vuelta 13. Un ligero error en la 17 hizo a Javi salir algo largo pero sin perder posiciones, pasando a tener justo tras él a su compañero Giorgio, que le superaba poco después lo que dejaba a Javi 16º. En las siguientes siete vueltas, Javi no pudo adelantar a Rodríguez pero el vallisoletano acabó por sucumbir a la presión del asturiano, haciendo un trompo lo que permitió a Javi situarse 14º. Javi pasaba a estar entonces en la misma situación que su compañero de equipo, demasiado lejos del resto como para ganar ya más puestos, así que se concentró en terminar la carrera, acabándola 13º tras pasar a Giorgio al final de la misma.

Para la carrera al sprint de mañana, los dos pilotos partirán desde mitad de parrilla y tratarán de recuperar el mayor número de plazas posibles en un circuito donde adelantar es muy difícil. Ambos tuvieron hoy, al menos, la consolación de ver como los dos monoplazas de Racing Engineering fueron totalmente fiables, consiguiendo el equipo andaluz tener de nuevo sus dos coches en la meta.

**Alfonso de Orleans Borbón (team principal):** *"Estoy enfadado con la maniobra de Grosjean. Comprendo que fue un incidente de carrera, pero dejó a Giorgio sin opciones. Javi hizo un buen trabajo en la segunda mitad de la carrera pero tuvo también problemas y no pudo recuperar todas las plazas que necesitaba para meterse en los puntos."*

**Javier Villa (piloto coche 11):** *"Tuve otra vez problemas de embrague. Empezó a patinar en la vuelta de formación y tuve que hacerla despacio, no pudiendo preparar adecuadamente la salida. Debido a ello, los neumáticos no cogieron temperatura y perdí tiempo en la parte inicial de la carrera. Como de costumbre este año, tenemos un coche bien equilibrado, como se pudo ver en la segunda mitad de carrera, pero con tantos problemas poco se puede hacer."*

**Giorgio Pantano (piloto coche 12):** *"Hicimos una muy buena salida y nos fuimos hacia adelanté. Pasé a Grosjean cuando cometió un error pero me golpeó e la parte de atrás y ello me provocó un trompo lo que me envió al centro del pelotón. Seguí tirando pero ya no se podía hacer más."*

Telefonica

